



Clean Cities è la campagna nazionale di Legambiente che nel 2022 cercherà di fare il punto su come e quanto siano cambiate le città italiane e, soprattutto, su come debbano prepararsi al meglio per il futuro.

dal 3 febbraio al 5 marzo 2022

INDICATORI DI STATO

OBIETTIVO AL 2030

SITUAZIONE AD OGGI

TASSO MOTORIZZAZIONE (AUTO/100 ABITANTI)

35

68

MORTI INCIDENTI STRADALI (OGNI 100 MILA ABITANTI/ANNO)

2

5

FERITI INCIDENTI STRADALI (OGNI 100 MILA ABITANTI/ANNO)

358

400

PM 10 (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

15

28

PM 2,5 (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

5

15

NO₂ (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

10

20

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (LA "CURA DEL FERRO")

**STAZIONI
FERROVIARIE**

2

**CORSE GIORNALIERE
TRENI URBANI**

108

**TRANVIE
URBANE**

12 KM

INDICATORI DI RISPOSTA

SITUAZIONE AD OGGI

OBIETTIVO AL 2030

PERCORSI CICLABILI TOTALI, INCLUSE CORSIE (KM)

39

80

STRADE VELOCITÀ MAX 20 O 30 KM/H (KM)

6

480

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO URBANO (KM*VETTURE/ABITANTI)

43

100

MEZZI TPL COMPLETAMENTE ELETTRICI (%)

25

100

OFFERTA SHARING MOBILITY (IN MEZZI, OGNI 100 ABITANTI)

7

30

MEZZI SHARING COMPLETAMENTE ELETTRICI (%)

90

100

ZTL, AREE PEDAGGIO, LEZ, ESTENSIONE

LIMITATA

OTTIMO

ZTL, AREE PEDAGGIO, LEZ, EFFICACIA

LIMITATA

OTTIMO

Fonti: dati Agenzie Regionali Ambiente, elaborazione Malaria - Legambiente 2021; Giovanni Veronesi e a., Occupational and Environmental Medicine, 2022; Pendolaria Legambiente 2022; Ecosistema Urbano 2021; CittaMEZ 2021

Segui la campagna su



[legambiente.it](https://www.legambiente.it)

[cleancitiescampaign.org](https://www.cleancitiescampaign.org)