



GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 112/2021

Oggetto: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.397 del 4 agosto 2017

Addì quattro del mese di Agosto dell'anno duemilaventuno alle ore **15:30**, mediante collegamento in videoconferenza, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale.

All'esame dell'argomento in oggetto risultano presenti

Nome	Carica	P	A	Nome	Carica	P	A
Truzzu Paolo	Sindaco	X		Sorgia Alessandro	Assessore	X	
Angius Giorgio	Assessore	X		Deidda Gabriella	Assessora	X	
Mereu Alessio	Assessore	X		Tack Carlo	Assessore	X	
Guarracino Alessandro	Assessore	X		Dedola Rita	Assessora	X	
Lantini Viviana	Assessora	X		Picciau Maria Dolores	Assessora	X	

Assume la Presidenza Il Sindaco *Paolo Truzzu*

con l'assistenza del Segretario Generale *Giantonio Sau*

Il Presidente dichiara che, conformemente al decreto legge n. 18 del 17.03.2020 e alle linee del Sindaco sul funzionamento della Giunta Comunale in modalità a distanza, prot. n. 89397 del 18/03/2020, la riunione si tiene in videoconferenza. I partecipanti sono stati individuati con certezza, ognuno dei partecipanti può seguire la discussione e intervenire in tempo reale alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

La Giunta comunale

premesse che

- il Comune di Cagliari, in esecuzione della deliberazione G.C. n. 110 del 2017, ha deciso di dotarsi del Piano Urbano della Mobilità sostenibile, secondo gli indirizzi sviluppati a livello dell'Unione Europea, nazionale e regionale e coordinato con il PUT e con il PUM vigenti, per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore;
- ha avviato diversi interventi inquadrati all'interno delle azioni previste nel PUM e nel PAES, di tutela dell'interesse ambientale, di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del rumore, finalizzati a migliorare l'offerta di alternative di trasporto sostenibili, quali il bike sharing con rafforzamento della rete ciclabile e il car sharing, sono stati realizzati corridoi preferenziali riservati al trasporto pubblico locale (TPL), un capillare servizio di infomobilità e di controllo della mobilità pubblica e privata, e migliorato le condizioni di sicurezza di natura infrastrutturale e tecnologica con l'installazione di sistemi avanzati di videosorveglianza e di controllo della velocità;

- ha riconosciuto l'importanza dell'integrazione delle modalità di trasporto, incoraggiando quelle più sostenibili, e la rilevanza di un processo di pianificazione e gestione integrata, che abbia come punto di riferimento i cittadini, visti nei loro molteplici ruoli ed esigenze;
- su tali temi è stato elaborato in partenariato con l'Università degli Studi di Cagliari, la Regione Autonoma della Sardegna, la società C.T.M. s.p.a., la società A.R.S.T. s.p.a. e la società Playcar s.r.l., il progetto "Cagliari per una mobilità intelligente e sostenibile" di importo pari a €1.894.069,94, ammesso a finanziamento dal Ministero dell'Ambiente per la quota di € 999.497,84;
- il progetto prevede l'implementazione dei servizi bike sharing e car sharing, quattro corridoi riservati al TPL, formazione e promozione della cultura della mobilità sostenibile, realizzazione di isole ambientali in ambito urbano a velocità limitata "Zona 30 km/h", già individuate con deliberazione della Giunta Comunale n.88/2018 del 22 giugno 2018;
- la rilevanza dei PUMS nell'ambito della strategia europea, è confermata inoltre, dal riferimento a questi piani nei documenti di impostazione della programmazione strutturale 2014-2020, e nei programmi di finanziamento destinati alle città;
- l'Amministrazione comunale in conformità all'art.3 Decreto 4 agosto 2017, che impone ai comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti di predisporre e adottare nuovi PUMS secondo le linee guida entro 24 mesi dall'entrata in vigore del Decreto, ha bandito, nel novembre 2017, la gara per la redazione del PUMS, riconoscendo l'importanza di integrare gli strumenti di pianificazione in ambito urbano previsti a livello europeo, nazionale e regionale;
- con procedura ad evidenza pubblica è stato conferito l'incarico del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Procedura di Valutazione Strategica Ambientale (VAS) alla società Sintagma s.r.l., con la quale in data 27 marzo 2018 è stato stipulato il contratto rep. n. 1995;
- in esecuzione del suddetto contratto rep. n. 1995 la società Sintagma s.r.l. ha elaborato il documento "Linee di indirizzo" con definizione del "Quadro Conoscitivo" e degli obiettivi generali e specifici il che illustra l'attività di raccolta dati, analisi e valutazione della situazione attuale e si conclude con l'individuazione dei punti di forza e di debolezza del sistema della mobilità di Cagliari e indirizzi strategici approvati con delibera della Giunta Comunale n.246 del 28.12.2018;
- Il documento è stato redatto in coerenza con le linee guida europee e nazionali, con la pianificazione regionale e comunale e con la legge dell'11 gennaio 2018, "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" che definisce il biciplan quale piano e parte integrante del PUMS, entrata in vigore il 15/02/2018;

preso atto che

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è sottoposto a procedura di valutazione ambientale Strategica, ai sensi della parte seconda del D.Lgs 152 del 3 aprile 2016 di approvazione del Codice dell'ambiente e successive modificazioni e dell'allegato C1 della deliberazione della Regione Sardegna n. 34/33 del 7.8.2012 recante le direttive per lo svolgimento delle procedure di valutazione ambientale;
- la società Sintagma nell'espletamento del proprio incarico ha predisposto il Rapporto ambientale preliminare (RAP) per la verifica di assoggettabilità a VAS trasmesso con nota prot. 127111 del 29 aprile 2021 al Servizio Pianificazione e VAS della Città Metropolitana di Cagliari;
- con nota prot. 20263 del 9.7.2021 ad esito del procedimento di verifica che ha visto coinvolti i soggetti con competenza in materia ambientale, la Città Metropolitana di Cagliari, visti i pareri rilasciati dagli enti interessati, con determinazione n.1706 del 6.7.2021 ha considerato il piano in

esame privo di impatti significativi sull'ambiente e conseguentemente non assoggettato a VAS ai sensi del d.lgs 152/2006;

considerato che

- la società incaricata ha trasmesso gli elaborati costituenti la proposta di PUMS della città di Cagliari;
- come indicato nella Relazione Generale del PUMS detta proposta si fonda su una serie di linee progettuali orientate al potenziamento e all'armonizzazione dei sistemi infrastrutturali della mobilità pubblica e privata volte al perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso un sistema di 22 azioni specifiche operando nei diversi ambiti di intervento:
 - tecnologie e servizi per la mobilità;
 - sviluppo sostenibile (perché una città smart è anche una città green);
 - coinvolgimento dei cittadini;
 - facilitazione dell'accesso ai servizi;
 - comunicazione efficace;
 - ottimizzazione delle risorse;
- per promuovere una visione unitaria e sistematica del PUMS, anche in coerenza con gli indirizzi europei, il Decreto 4 agosto 2017 ("Individuazione delle linee guida per i piani della mobilità sostenibile"), al fine di realizzare uno sviluppo equilibrato e sostenibile ha inserito le 4 aree di interesse ed i relativi macro-obiettivi minimi obbligatori del PUMS:
 1. efficacia ed efficienza del sistema di mobilità;
 2. sostenibilità energetica e ambientale;
 3. sicurezza della mobilità stradale;
 4. sostenibilità socio economica;
- accanto ai macro obiettivi minimi obbligatori sono altresì indicati gli obiettivi specifici così individuati:
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto collettivo;
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto condiviso;
 - miglioramento delle performance economiche del TPL;
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto ciclopedonale;
 - promozione e introduzione di mezzi a basso impatto inquinante;
 - riduzione della sosta irregolare;
 - efficientamento della logistica urbana;
 - miglioramento delle performance energetiche ed ambientali del parco veicolare passeggeri e merci;
 - miglioramento dell'accessibilità alle persone con mobilità ridotta;
 - miglioramento della mobilità per le persone a basso reddito;
 - miglioramento della mobilità per le persone anziane;
 - miglioramento della sicurezza per la circolazione veicolare;
 - miglioramento della sicurezza per pedoni e ciclisti;
 - ampliamento dell'offerta multi-modale di mobilità per i cittadini;

considerato inoltre che seguendo le indicazioni delle citate linee guida del decreto 4 agosto 2017 partendo dal quadro conoscitivo della situazione attuale è descritto "lo scenario di piano" con il relativo programma degli interventi da attuare suddivisi in interventi di breve-medio e medio-lungo periodo con l'indicazione delle attività di monitoraggio da svolgere successivamente all'approvazione del piano;

visti gli elaborati predisposti dalla Sintagma srl così costituiti:

ELENCO ELABORATI

- BU6PR011 Quadro Conoscitivo - Relazione generale
- BU6PR020 - "Rapporto ambientale preliminare (RAP)" per la verifica di assoggettabilità a VAS
- BU6PR032 Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 1
- BU6PR032 Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 2

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	CODICE	Descrizione	Scala	Formato	Data
1	BU6P0010	Il trasporto privato: flussi di traffico e interviste motivazionali O/D	1:30.000	A3*	Ago 2018
2	BU6P0020	Il trasporto pubblico: flussi di traffico, dati di frequentazione e interviste motivazionali O/D	1:10.000	A3*	Ago 2018
3	BU6P0030	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zone centrali 3-4-5-6-7 e parcheggi esterni alla zonizzazione	1:8.000	A3*	Ago 2018
4	BU6P0040	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zona 1 Poetto	1:10.000	A3*	Ago 2018
5	BU6P0050	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zone 2 Ospedale Brotzu	1:5.000	A3*	Ago 2018
6	BU6P0060	Il sistema della sosta: parcheggi esistenti e programmati e principali polarità	1:10.000	A0	Dic 2018
7	BU6P0070	Le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali (AP) - Lo stato attuale	1:5.000	A1	Dic 2018
8	BU6P0080	Principali polarità del Comune di Cagliari	1:15.000	A1	Dic 2018
9	BU6P0091	Aree di trasformazione urbanistica: Piano Urbanistico Comunale di Cagliari - Indirizzi programmatici e operativi per l'adeguamento del PUC al PAI	1:15.000	A0	Lug 2021
10	BU6P0102	Interventi da ultimo miglio e mosaico di messa in sicurezza e fluidificazione lenta dei nodi	1:12.500	A0	Lug 2021
11	BU6P0110	Nuovi assetti di via Roma e Lungomare N.Y. 11 settembre nel breve-medio e nel medio-lungo periodo	1:12.500	A0	Lug 2021
12	BU6P0120	Nuovo assetto viabilistico nel triangolo tra via Giudicessa Benedetta, via dei Donoratico, via dei Giudicati e via F.Ciusa	1:5.000	A3**	Ago 2020
13	BU6P0130	Regolamentazione dell'intersezione tra via dei Giudicati, via Giudicessa Benedetta e via Giudice Torbeno (I1)	1:500	A3**	Ago 2020
14	BU6P0140	Rotatoria di progetto all'intersezione di via F.Ciusa, via dei Valenziani e via dei Donoratico (R1)	1:500	A3**	Ago 2020
15	BU6P0150	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Romagna, via F.Ciusa, via dei Giudicati e via O.Bacareda (R2)	1:500	A3**	Ago 2020
16	BU6P0160	Rotatoria di progetto all'intersezione di via dei Donoratico, via Giudice Mariano, via Giudicessa Benedetta, via del Nastro Azzurro e via Medaglie d'Oro (R3)	1:500	A3**	Ago 2020
17	BU6P0180	Adeguamento rotatoria esistente in piazza Deffenu	1:500	A3**	Ago

		(R5)			2020
18	BU6P0190	Intersezioni ad elevato tasso di incidentalità: quadro sinottico degli interventi di fluidificazione	1:30.000	A3**	Ago 2020
19	BU6P0270	Rotatoria all'intersezione tra Viale Monastir e Via Gherardo delle Notti (R6)	1:500	A3**	Ago 2020
20	BU6P0280	Rotatoria all'intersezione tra Viale Marconi e Via Paolo Sarpi (R7)	1:500	A3**	Ago 2020
21	BU6P0290	Rotaria Via Cristoforo Colombo e Via Sebastiano Caboto (R8)	1:500	A3**	Ago 2020
22	BU6P0200	Nuova accessibilità nella zona degli ospedali: un nuovo parcheggio per l'Ospedale oncologico, Microcitemico e Policlinico Brotzu	1:100	A3***	Ago 2020
23	BU6P0211	Mobilità dolce a Cagliari – Piste ciclabili, zone 30 e zone pedonali	1:10.000	A0	Lug 2021
24	BU6P0221	Cagliari città sostenibile - il Biciplan per una mobilità alternativa	1:12.500	A0+	Lug 2021
25	BU6P0231	Cagliari città intermodale - una rete di mobilità integrata	1:12.500	A0+	Lug 2021
26	BU6P0241	Nuova continuità pedonale tra corso Vittorio Emanuele II - via Manno - via Garibaldi con riqualificazione urbana di piazza Yenne	1:2.000/1:500	A1	Lug 2021
27	BU6P0250	Accessibilità a Castello	1:5.000	A3***	Ago 2020
28	BU6P0301	Proposte medio-lungo periodo (2030): Sistemi di trasporto rapido di massa in appoggio alle cerniere di mobilità	1:20.000	A0	Lug 2021
29	BU6P0311	Scenario di riferimento: interventi stradali e circolatori, sosta emetropolitana leggera di Cagliari(METROCA)	1:12.500	A0	Lug 2021
30	BU6P0322	Scenario di Piano di breve-medio periodo (2025)	1:20.000	A0	Lug 2021
31	BU6P0331	Scenario di Piano di medio-lungo periodo (2030)	1:20.000	A0	Lug 2021
Il modello di simulazione					
32	BU6M0011	Il modello di simulazione – Elaborati Grafici		A3	Mar 2021

- Le tavole grafiche contrassegnate con * sono inserite all'interno del volume "BU6PR011 – Quadro Conoscitivo - Relazione generale"
- Le tavole grafiche contrassegnate con ** sono inserite all'interno del volume "BU6PR032"
- Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 1"
- Le tavole grafiche contrassegnate con *** sono inserite all'interno del volume "BU6PR032"
- Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 2"

la proposta del servizio Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti di avviare la fase di adozione del piano in oggetto secondo la procedura delineata dal predetto decreto ministeriale n. 397/2017, il quale specificamente, all'Allegato 1 (art. 2, comma 1, lettera a "Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile"), lettera g) "Adozione del Piano e successiva approvazione", prevede che "Tenuto conto di quanto previsto dall'art. 16 del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i. recante «Il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'adozione o approvazione del piano o programma», nonchè dalla normativa regionale in materia di

VAS, il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale ... (omissis);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale ... (omissis).

ritenuto pertanto di procedere all'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Cagliari dando atto che il servizio Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti provvederà a trasmettere l'esito della Valutazione di Impatto Strategico alla conclusione della procedura;

acquisito, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. n. 18/08//2000, n.267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal dirigente del Servizio interessato, ing. Daniele Olla;

rilevato che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti, o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio;

con votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale;

delibera

- 1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Cagliari, costituito dai seguenti elaborati, materialmente allegati:

ELENCO ELABORATI

- BU6PR011 Quadro Conoscitivo - Relazione generale
- BU6PR020 - "Rapporto ambientale preliminare (RAP)" per la verifica di assoggettabilità a VAS
- BU6PR032 - Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 1
- BU6PR032 - Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 2

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	CODICE	Descrizione	Scala	Formato	Data
1	BU6P0010	Il trasporto privato: flussi di traffico e interviste motivazionali O/D	1:30.000	A3*	Ago 2018
2	BU6P0020	Il trasporto pubblico: flussi di traffico, dati di frequentazione e interviste motivazionali O/D	1:10.000	A3*	Ago 2018
3	BU6P0030	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zone centrali 3-4-5-6-7 e parcheggi esterni alla zonizzazione	1:8.000	A3*	Ago 2018
4	BU6P0040	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zona 1 Poetto	1:10.000	A3*	Ago 2018
5	BU6P0050	Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta - zone 2 Ospedale Brotzu	1:5.000	A3*	Ago 2018
6	BU6P0060	Il sistema della sosta: parcheggi esistenti e programmati e principali polarità	1:10.000	A0	Dic 2018
7	BU6P0070	Le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali (AP) - Lo stato attuale	1:5.000	A1	Dic 2018
8	BU6P0080	Principali polarità del Comune di Cagliari	1:15.000	A1	Dic 2018
9	BU6P0091	Aree di trasformazione urbanistica: Piano Urbanistico Comunale di Cagliari - Indirizzi programmatici e operativi per l'adeguamento del PUC al PAI	1:15.000	A0	Lug 2021
10	BU6P0102	Interventi da ultimo miglio e mosaico di messa in sicurezza e fluidificazione lenta dei nodi	1:12.500	A0	Lug 2021
11	BU6P0110	Nuovi assetti di via Roma e Lungomare N.Y. 11 settembre nel breve-medio e nel medio-lungo periodo	1:12.500	A0	Lug 2021

12	BU6P0120	Nuovo assetto viabilistico nel triangolo tra via Giudicessa Benedetta, via dei Donoratico, via dei Giudicati e via F.Ciusa	1:5.000	A3**	Ago 2020
13	BU6P0130	Regolamentazione dell'intersezione tra via dei Giudicati, via Giudicessa Benedetta e via Giudice Torbeno (I1)	1:500	A3**	Ago 2020
14	BU6P0140	Rotatoria di progetto all'intersezione di via F.Ciusa, via dei Valenziani e via dei Donoratico (R1)	1:500	A3**	Ago 2020
15	BU6P0150	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Romagna, via F.Ciusa, via dei Giudicati e via O.Bacareda (R2)	1:500	A3**	Ago 2020
16	BU6P0160	Rotatoria di progetto all'intersezione di via dei Donoratico, via Giudice Mariano, via Giudicessa Benedetta, via del Nastro Azzurro e via Medaglie d'Oro (R3)	1:500	A3**	Ago 2020
17	BU6P0180	Adeguamento rotatoria esistente in piazza Deffenu (R5)	1:500	A3**	Ago 2020
18	BU6P0190	Intersezioni ad elevato tasso di incidentalità: quadro sinottico degli interventi di fluidificazione	1:30.000	A3**	Ago 2020
19	BU6P0270	Rotatoria all'intersezione tra Viale Monastir e Via Gherardo delle Notti (R6)	1:500	A3**	Ago 2020
20	BU6P0280	Rotatoria all'intersezione tra Viale Marconi e Via Paolo Sarpi (R7)	1:500	A3**	Ago 2020
21	BU6P0290	Rotaria Via Cristoforo Colombo e Via Sebastiano Caboto (R8)	1:500	A3**	Ago 2020
22	BU6P0200	Nuova accessibilità nella zona degli ospedali: un nuovo parcheggio per l'Ospedale oncologico, Microcitemico e Policlinico Brotzu	1:100	A3***	Ago 2020
23	BU6P0211	Mobilità dolce a Cagliari - Piste ciclabili, zone 30 e zone pedonali	1:10.000	A0	Lug 2021
24	BU6P0221	Cagliari città sostenibile - il Biciplan per una mobilità alternativa	1:12.500	A0+	Lug 2021
25	BU6P0231	Cagliari città intermodale - una rete di mobilità integrata	1:12.500	A0+	Lug 2021
26	BU6P0241	Nuova continuità pedonale tra corso Vittorio Emanuele II - via Manno - via Garibaldi con riqualificazione urbana di piazza Yenne	1:2.000/1:500	A1	Lug 2021
27	BU6P0250	Accessibilità a Castello	1:5.000	A3***	Ago 2020
28	BU6P0301	Proposte medio-lungo periodo (2030): Sistemi di trasporto rapido di massa in appoggio alle cerniere di mobilità	1:20.000	A0	Lug 2021
29	BU6P0311	Scenario di riferimento: interventi stradali e circolatori, sosta emetropolitana leggera di Cagliari(METROCA)	1:12.500	A0	Lug 2021
30	BU6P0322	Scenario di Piano di breve-medio periodo (2025)	1:20.000	A0	Lug 2021
31	BU6P0331	Scenario di Piano di medio-lungo periodo (2030)	1:20.000	A0	Lug 2021
Il modello di simulazione					
32	BU6M0011	Il modello di simulazione - Elaborati Grafici		A3	Mar 2021

- Le tavole grafiche contrassegnate con * sono inserite all'interno del volume "BU6PR011 – Quadro Conoscitivo - Relazione generale"
- Le tavole grafiche contrassegnate con ** sono inserite all'interno del volume "BU6PR032"

- Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 1”
 - Le tavole grafiche contrassegnate con *** sono inserite all'interno del volume "BU6PR032
 - Documento finale delle Proposte di Piano - Relazione generale – PARTE 2”;
- 2) di dare atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è sottoposto a procedura di valutazione ambientale Strategica, ai sensi della parte seconda del D.Lgs 152 del 3 aprile 2016 di approvazione del Codice dell'ambiente e successive modificazioni e dell'allegato C1 della deliberazione della Regione Sardegna n. 34/33 del 7.8.2012 recante le direttive per lo svolgimento delle procedure di valutazione ambientale;
 - 3) di dare atto che con nota prot. 20263 del 9.7.2021, ad esito del procedimento di verifica che ha visto coinvolti i soggetti con competenza in materia ambientale, la Città Metropolitana di Cagliari, visti i pareri rilasciati dagli enti interessati, con determinazione n.1706 del 6.7.2021 ha considerato il piano in esame privo di impatti significativi sull'ambiente e conseguentemente non assoggettato a VAS ai sensi del D.Lgs 152/2006;
 - 4) di dare atto che la proposta del piano verrà pubblicata, come previsto dall'allegato 1 del decreto ministeriale n.387/2017 per 30 giorni all'albo pretorio online del Comune di Cagliari;
 - 5) di dare atto che il Servizio Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti provvederà ai successivi adempimenti per il perfezionamento della procedura in questione ai sensi della normativa vigente in materia;
 - 6) di dichiarare, con separata votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. n. 267/2000.

Il Segretario Generale
Giantonio Sau

Il Presidente
Paolo Truzzu