Cagliari cambia passo

Sintesi del progetto

Il programma nasce dalla scelta di integrare mobilità pedonale e ciclabile, sicurezza stradale, accessibilità, verde urbano e adattamento climatico, intervenendo sui luoghi della vita quotidiana: quartieri, scuole, università, parchi e servizi.

Cinque assi per una strategia integrata di mobilità sostenibile e trasformazione dello spazio pubblico

1. Percorsi verdi: Realizzazione di itinerari pedonali sicuri attraverso nuovi marciapiedi e camminamenti, attraversamenti rialzati, depavimentazione e inserimento di verde. Gli interventi interessano le aree di Terramaini, CEP, Fonsarda, San Benedetto e Sant'Alenixedda.

Investimento: 4 milioni di euro, fondi PNRR. Interventi in fase avanzata di realizzazione.

2. Completamento e ricucitura della rete ciclabile: Realizzazione di circa 8 chilometri di nuovi percorsi ciclabili, che si integrano con i 22 chilometri di rete esistente, con particolare attenzione al collegamento tra le sedi universitarie, il centro storico e le principali direttrici della mobilità cittadina.

Investimento: circa 3,5 milioni di euro, fondi PNRR.

3. Aree scolastiche: Interventi di urbanistica tattica finalizzati a trasformare lo spazio urbano, sottraendolo al traffico veicolare e restituendolo alle persone. Le prime esperienze sono state realizzate nella Municipalità di Pirri, in via dei Partigiani e via Filzi, attraverso pedonalizzazioni, depavimentazioni, colorazioni delle superfici e creazione di nuovi spazi di aggregazione.

Investimento: circa 100.000 euro, risorse del bilancio comunale.

4. Campagna di comunicazione e sensibilizzazione: La campagna istituzionale "Cagliari cambia passo" accompagna gli interventi infrastrutturali attraverso affissioni, comunicazione digitale, iniziative pubbliche e occasioni di confronto con la cittadinanza, promuovendo una cultura della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale e della condivisione dello spazio pubblico.

5. Lotta alle isole di calore e adattamento climatico: Piano straordinario di riqualificazione dei percorsi pedonali attraverso interventi di ombreggiamento, nuove aree verdi, accesso all'acqua pubblica, depavimentazione selettiva e installazione di vele ombreggianti, finalizzati a migliorare il comfort climatico e la fruibilità degli spazi urbani.

Investimento: 7.225.000 euro, Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC). Interventi in fase avanzata di progettazione e affidamento dei lavori.