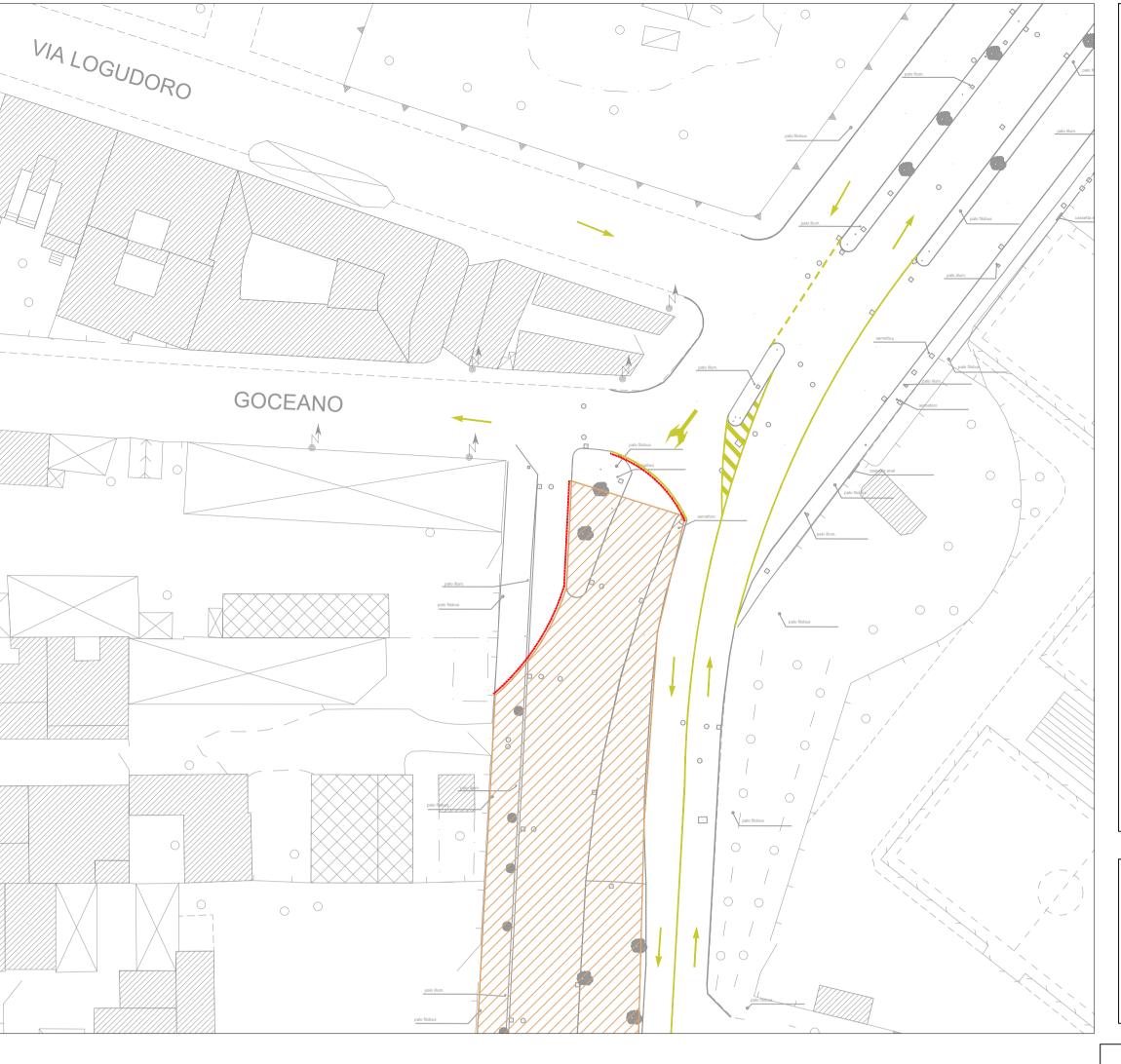
Fase1: Modifica Viabilità GOCEANO CLUB SCHERMA



Fase 2: Modifica Viabilità

DESCRIZIONE INTERVENTO

La proposta di modifica della viabilità prevede la realizzazione di una rotatoria provvisoria ricavata mediante l'inserimento di un'isola centrale di diametro pari a 8,00m, ottenuta con il posizionamento di New Jersey in polietilene. L'intersezione presenta un anello circolatorio di larghezza pari a 8,00 m e isole divisionali ottenute mediante l'inserimento di delineatori stradali in gomma e opportuna segnaletica orizzontale e verticale. In accordo con il Comune di Cagliari saranno posizionati attraversamenti pedonali provvisori sicuri e segnalati.

Nella Fase 1, considerando la dimensione delle rotaie da utilizzare nelle vicinanze della Via Goceano (vedasi elaborato del Progetto Costruttivo) e l'impossibilità di eseguire tagli e successive saldature nelle stesse, l'intervento prevede la chiusura lato cimitero dell'omonimo Viale e la trasformazione del lato sinistro in una strada a doppio senso di marcia, eliminando la corsia preferenziale dei BUS. L'intervento garantirà l'accesso al Centro sportivo Giuseppe Belly (campi Ossigeno) tramite un doppio senso di marcia, ricavando due corsie di larghezza minima pari a 2,75 m.

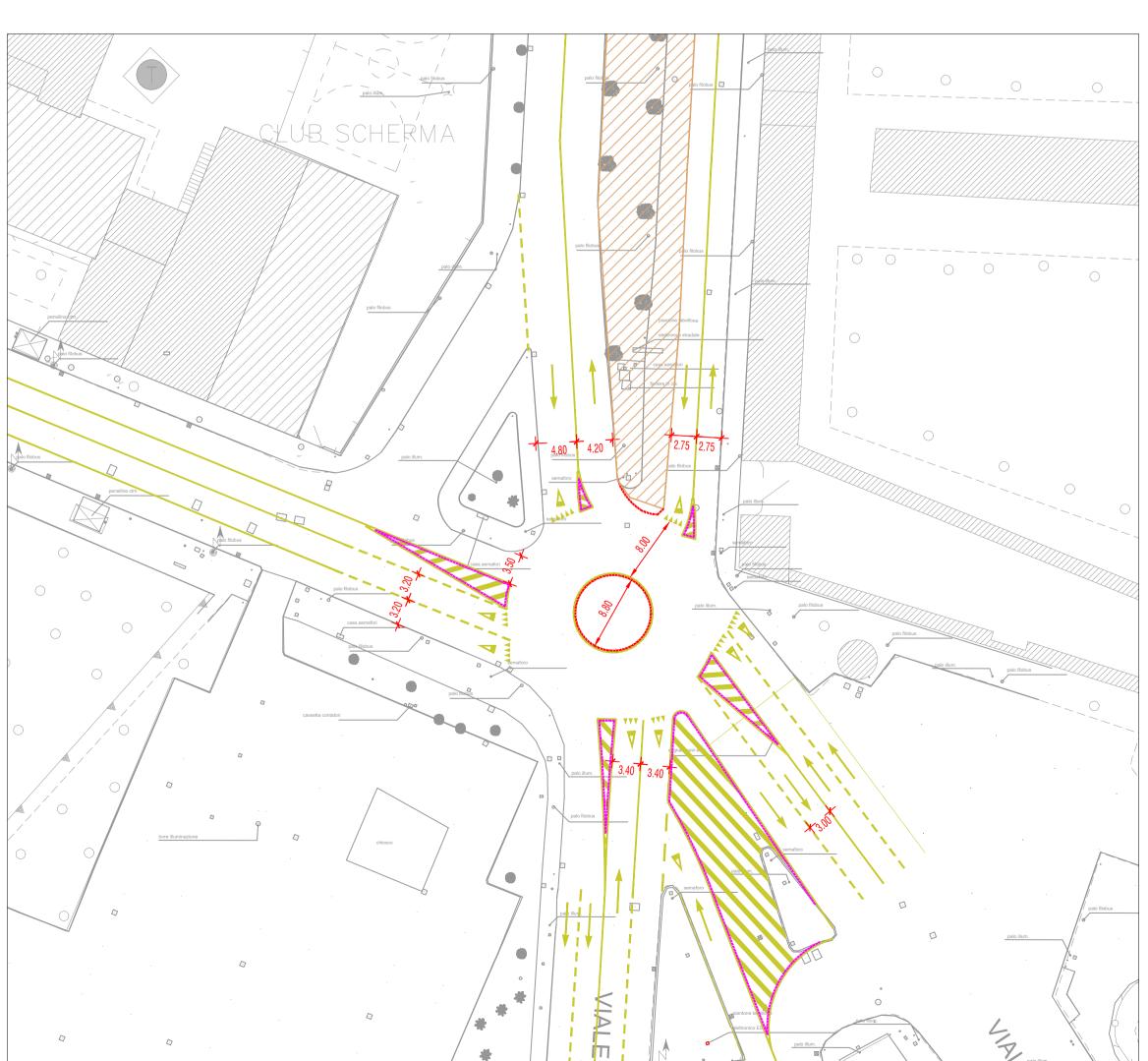
Nella Fase 2, si prevede la chiusura totale del lato sinistro del Viale Cimitero, confluendo il traffico veicolare sul lato destro dell'omonimo Viale (lato Cimitero), che si trasformerà in una strada a doppio senso di marcia con innesto sulla rotatoria provvisoria. Saranno garantiti gli accessi alle attività presenti nei pressi della strada chiusa.

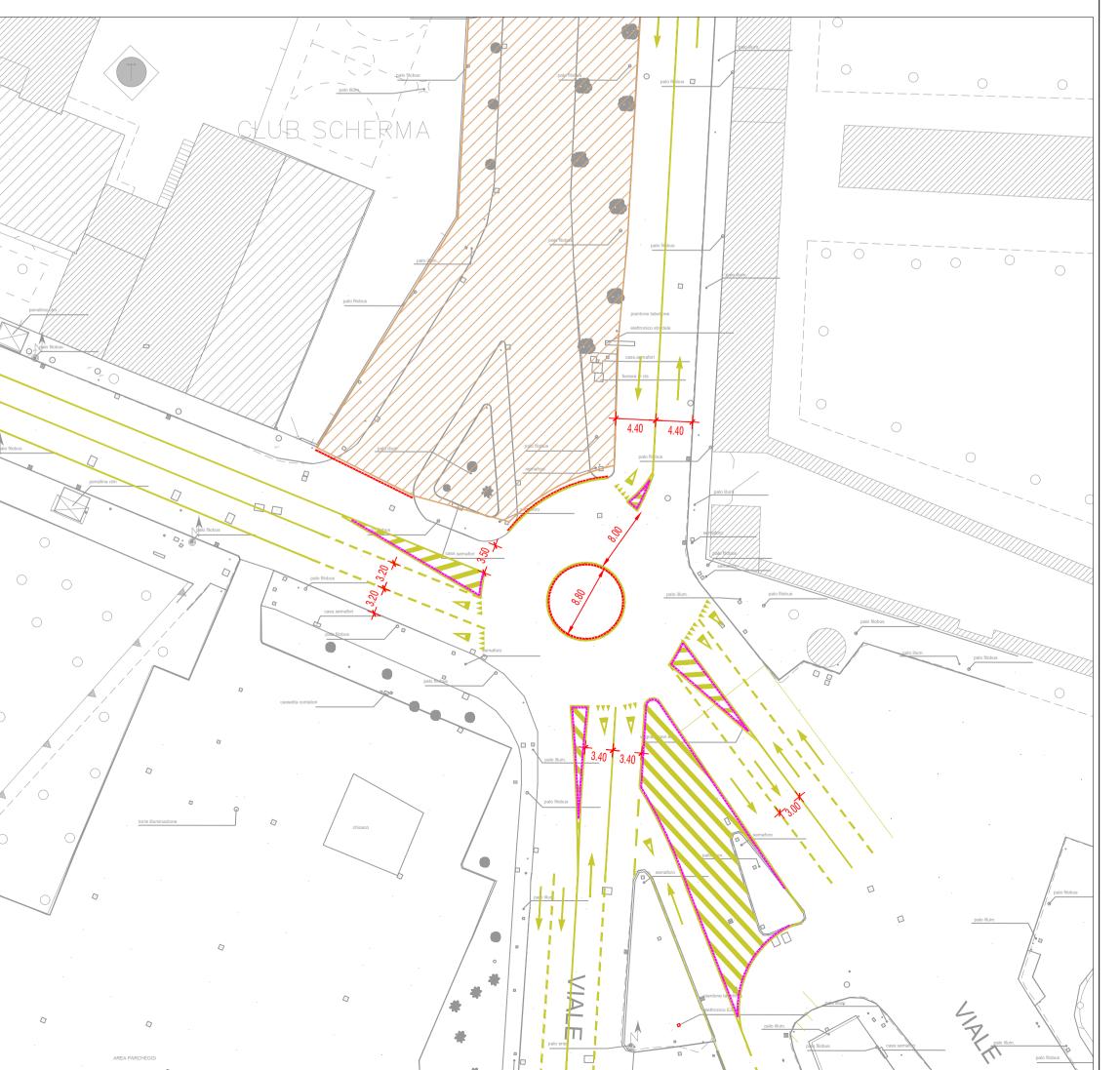


Area di cantiere

Barriera stradale tipo New Jersey

Delineatore stradale in gomma





























ELABORATO

METROPOLITANA LEGGERA

DI CAGLIARI
Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione

Rotatoria Nord - proposta rotatoria provvisoria - tav01