

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' AL CAMPIONE OMOLOGATO

Identificativo dichiaraz.n.° **220/2020**

La SODI SCIENTIFICA Srl  
**dichiara**

che la strumentazione di seguito elencata è stata sottoposta a verifica di conformità al campione approvato (\*) e depositato presso il Ministero dei Trasporti risultando conforme alle nostre prescrizioni di origine.

(\*) Approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autovelox 104/C2 - decreto n.2483 del 10.11.1993 e 1123 del 16.05.2005  
Autovelox 104/E - decreto n.903 del 27.06.2006  
Autovelox 105 - decreto n.3741 del 15.06.2000  
Autovelox 105SE - decreto n.354 del 05.02.2003 e 1122 del 16.05.2005  
Autostop HD - decreto n.4164 del 03.08.2011  
Autovelox 106 - decreto n.0003758 del 06.08.2014

| Strumento            | Componente                     | N° di serie     |
|----------------------|--------------------------------|-----------------|
| <b>AUTOVELOX 106</b> | <b>Rilevatore di velocità'</b> | <b>950024 -</b> |
|                      | <b>CPU</b>                     | <b>951221</b>   |

La conformità dei risultati si riferisce esclusivamente ai prodotti sopra elencati sottoposti a prova nel loro insieme.

La verifica dell' strumentazione è stata effettuata secondo quanto previsto dal Sistema Qualità Certificato applicando la procedura AQ/IS/11/04 sottoposta a controlli periodici insieme al campione di riferimento interno.

Ai sensi del Decreto 282 del 13/06/2017 la presente Dichiarazione è valida solo se accompagnata da Certificato di Taratura ACCREDIA in corso di validità, il quale attesti che l'incertezza di misura rientra nei parametri previsti dal decreto medesimo.

Data del rilascio **14/07/2020**

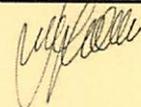
Il tecnico




La presenza dell' ologramma attesta l'emissione del documento da parte di Sodi Scientifica

La Direzione Generale

**SODI SCIENTIFICA SRL**



Sodi Scientifica s.r.l.  
Via Poliziano, 20  
50041 - Calenzano (FI)  
Tel.: +39 055886861  
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290  
Membro degli accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual  
Recognition Agreements

Pagina 1 di 4  
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n°  
Certificate of Calibration n°

Autovelox 106\_14-07-20\_950024

- data di emissione  
data of issue 14/07/2020

- cliente  
customer Comune Cagliari Polizia Municipale V.  
Roma,145 (CA)

- destinatario  
receiver Comune Cagliari Polizia Municipale V.  
Roma,145 (CA)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N.° 290 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto  
item Dispositivo di misura della velocità  
istantanea di veicoli

- costruttore  
manufacturer Sodi Scientifica S.r.l.

- modello  
model Autovelox 106

- matricola  
serial number 950024 (rilevatore)

- data di ricevimento oggetto  
date of receipt of item 14/07/2020

- data delle misure  
date 14/07/2020

- registro di laboratorio  
laboratory reference Autovelox 106\_14-07-20\_950024

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 290 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura citata alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Responsabile di Laboratorio  
(Approving Officer)

Fabio Settecase



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n°  
Certificate of Calibration n°

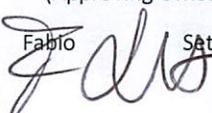
Autovelox 106\_14-07-20\_950024

Pagina 3 di 4  
Page 3 of 4

- Campo di velocità e distribuzione dei valori di velocità simulata  
*Range of measurements and distribution of simulated speed values*

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Velocità minima simulata:   | 30        | km/h      |
| Velocità massima simulata:  | 160       | km/h      |
| Numero complessivo di rilevamenti:  | 400       |           |
|   | $V_{REF}$ | N° rilev. |
|   | 30        | 50        |
|   | 50        | 50        |
|   | 70        | 50        |
|   | 90        | 50        |
| Distribuzione dei valori di velocità<br>oggetto di verifica ( $V_{REF}$ in km/h): | 110       | 50        |
|   | 130       | 50        |
|   | 150       | 50        |
|   | 160       | 50        |

Responsabile di Laboratorio  
(Approving Officer)

Fabio Settecase  


Sodi Scientifica s.r.l.  
Via Poliziano, 20  
50041 - Calenzano (FI)  
Tel.: +39 055886861  
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290  
Membro degli accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual  
Recognition Agreements

Pagina 4 di 4  
Page 4 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n°  
Certificate of Calibration n°

Autovelox 106\_14-07-20\_950024

**Dichiarazione di conformità**  
**Declaration of conformity**

- riferimento normativo DM 282 del 13 giugno 2017  
*referring standard* Circolare Accredia 04/2019/DT

- tipo di verifica e limiti Verifica periodica  $L_S$   $L_{R1}$   $L_{R2}$   $L_{Sm}$   $L_{R1m}$   $L_{R2m}$   
*verification type and limits*  4,00 0,960 1,040 1,50 0,985 1,015

- Risultati della verifica ed incertezza di misura  
*Verification results and expanded uncertainty*

| V <sub>REF</sub><br>[km/h] | S (V <sub>UUT</sub> - V <sub>REF</sub> ) |      |       |      |       |               | U    |       | R (V <sub>UUT</sub> /V <sub>REF</sub> ) |       |       | Verif. singola<br>misura | Verif. media<br>misure |
|----------------------------|--|------|-------|------|-------|---------------|------|-------|---|-------|-------|--------------------------|------------------------|
|                            | medio                                    | max. |       | min. |       | (inc. estesa) |      | medio | max.                                    | min.  |       |                          |                        |
| 30                         | -0,15                                    | km/h | -0,15 | km/h | -0,15 | km/h          | 0,32 | km/h  | -                                       | -     | -     | conforme                 | conforme               |
| 50                         | -0,25                                    | km/h | -0,25 | km/h | -0,25 | km/h          | 0,32 | km/h  | -                                       | -     | -     | conforme                 |                        |
| 70                         | -0,35                                    | km/h | -0,35 | km/h | -0,35 | km/h          | 0,33 | km/h  | -                                       | -     | -     | conforme                 |                        |
| 90                         | -0,47                                    | km/h | -0,45 | km/h | -1,44 | km/h          | 0,43 | km/h  | -                                       | -     | -     | conforme                 |                        |
| 110                        | -0,47                                    | %    | 0,40  | %    | -0,50 | %             | 0,48 | %     | 0,995                                   | 1,004 | 0,995 | conforme                 | conforme               |
| 130                        | -0,37                                    | %    | 0,26  | %    | -0,50 | %             | 0,48 | %     | 0,996                                   | 1,003 | 0,995 | conforme                 |                        |
| 150                        | -0,50                                    | %    | -0,50 | %    | -0,50 | %             | 0,48 | %     | 0,995                                   | 0,995 | 0,995 | conforme                 |                        |
| 160                        | -0,50                                    | %    | -0,50 | %    | -0,50 | %             | 0,48 | %     | 0,995                                   | 0,995 | 0,995 | conforme                 |                        |
|                            |  |      |       |      |       |               |      |       |   |       |       |                          |                        |
|                            |  |      |       |      |       |               |      |       |   |       |       |                          |                        |

Il dispositivo in taratura, tenuto conto della regola decisionale stabilita dalla circolare Accredia 04/2019/DT, risulta **conforme** ai limiti ammessi per la Verifica periodica, stabiliti al capo 3 del D.M. 282 del 13 giugno 2017.

Responsabile di Laboratorio  
(Approving Officer)

Fabio Settecase



COMUNE DI CAGLIARI

CORPO POLIZIA LOCALE

Prot. n° 232171/2020 del 17/09/2020

## VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2020 il giorno 17 del mese di Settembre in località Viale ELMAS civ. 150 nel Comune di Cagliari della Provincia di Cagliari i sottoscritti agenti di polizia stradale Istr. di P.L. Vargiu Laurenti – Simbola Valter in forza al Servizio di Polizia Locale presso il Comune di Cagliari hanno effettuato le prove per la verifica PERIODICA di funzionalità del dispositivo AUTOVELOX 106 PREMIUM COLORE approvato con decreto n° 3758 del 06/08/2014 numero di serie CPU 951521\* – Rilevatore di velocità 950024.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le “verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità”,

### DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura LAT 290 n° AutoveloX106\_14-07-20\_950024 relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 17:49:23 e di averle terminate alle ore 18:17:54;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n° 218 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

Sezione Comando - Uff. Sanz. Elettronico - Via Crespellani, 5/a - 09121 Cagliari - Tel. 0706776817  
e-mail: pm.com@comune.cagliari.it

\* CPU corretta 951221

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopra indicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n° 218 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n° 218 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha classificato correttamente n° 218 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 282 del 13/06/2017.

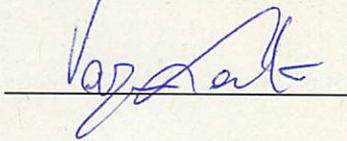
SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13/06/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 17/09/2020

I Verbalizzanti

Vargiu Laurenti Matr. 4076



Simbola Valter Matr. 4409

