



GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 75/2020

Oggetto: Ampliamento delle zone a velocità limitata "Zona 30 km/h" nella città di Cagliari.

Addì **ventisei** del mese di **giugno** dell'anno **duemilaventi** alle ore **15:30**, regolarmente convocata, mediante collegamento in videoconferenza, si è riunita la Giunta Comunale.

All'esame dell'argomento in oggetto risultano presenti

Nome	Carica	P	A	Nome	Carica	P	A
Truzzu Paolo	Sindaco	X		Lantini Viviana	Assessora	X	
Angius Giorgio	Assessore	X		Sorgia Alessandro	Assessore	X	
Mereu Alessio	Assessore	X		Deidda Gabriella	Assessora	X	
Piroddi Paola	Assessora	X		Spano Paolo	Assessore	X	
Guarracino Alessandro	Assessore	X		Dedola Rita	Assessora	X	

Assume la Presidenza Il Sindaco *Paolo Truzzu*

con l'assistenza del Segretario Generale *Giantonio Sau*

Il Sindaco dichiara che, conformemente al decreto legge n. 18 del 17.03.2020 e alle Linee del Sindaco sul funzionamento della Giunta Comunale in modalità a distanza, prot. n. 89397 del 18/03/2020, la riunione si tiene in videoconferenza. I partecipanti sono stati individuati con certezza, ognuno dei partecipanti può seguire la discussione e intervenire in tempo reale alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

La Giunta comunale

premessi che

- con deliberazione consiliare n. 47 del 28 luglio 2009 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 88 del 22 giugno 2018 sono state istituite, ai sensi degli articoli 3 e 7 del D.Lgs. 30.04.92 n. 285, le zone a velocità limitata "Zona 30 km/h", di seguito specificate:
 - zone a traffico limitato esistenti (Castello, Villanova, Stampace, Marina);
 - piazza Madonna del Carmine, via Sassari fronte TAR, piazza Antonio Gramsci e piazza Galileo Galilei;
 - area pedonale del quartiere Villanova;
 - aree del centro urbano ricomprese all'interno del perimetro così delimitato: via Dante, via Carducci, Via Bacaredda, via Garibaldi, viale Regina Margherita, via XX Settembre, via Sonnino e viale Bonaria, con l'esclusione di via Alghero e via Sonnino;

- con deliberazione n° 246 del 28 dicembre 2018 la Giunta comunale ha preso atto, nell'ambito del procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), dei seguenti elaborati:
 - Quadro conoscitivo e relazione generale;
 - Tavola delle principali polarità Comune di Cagliari;
 - Tavola sistema della sosta: parcheggi esistenti e programmati e principali polarità;
 - Zone a traffico limitato (Z.T.L.) e aree pedonali (A.P.) stato attuale;

dato atto che l'istituzione di una Zona 30 ha come obiettivo quello di aumentare la sicurezza stradale;

viste le dichiarazioni programmatiche del Sindaco, che includono tra gli obiettivi principali il miglioramento della qualità della vita, della sostenibilità e della sicurezza e della salute dei cittadini;

rilevato che

- i temi sopra citati sono stati declinati nel Documento Unico di Programmazione (DUP) e nel bilancio di previsione (2020/2022) anche attraverso risorse dedicate per le infrastrutture;
- sono stati avviati diversi interventi aventi come fine quello della tutela dell'interesse ambientale il cui scopo è quello del migliorare dell'offerta di sistemi alternativi di trasporto sostenibile (quali il bike sharing, il rafforzamento della rete ciclabile e del servizio di car sharing);

atteso che il Codice della Strada, approvato con d. lgs. 30.4.1992, n. 285 e s.m.i, ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R 16.12.1992, prevede l'istituzione delle Zone a Velocità Limitata "Zona 30 km/h";

considerato che l'Amministrazione Comunale

- ha ritenuto opportuno inizialmente, sperimentare le "Zone 30 km/h", in tutte le zone a traffico limitato esistenti (Castello, Villanova, Stampace, Marina), nell'area pedonale del quartiere Villanova, in piazza Madonna del Carmine, via Sassari fronte TAR, piazza Antonio Gramsci e piazza Galileo Galilei, e nelle aree del centro urbano ricomprese all'interno del perimetro così delimitato: via Dante, via Carducci, Via Bacaredda, via Garibaldi, viale Regina Margherita, via XX Settembre, via Sonnino e viale Bonaria, con l'esclusione di via Alghero e via Sonnino;
- intende adottare tutte le misure utili alla riduzione del numero dei sinistri, ed in modo particolare quelli che vedono coinvolti i pedoni e gli utenti deboli della strada, attraverso l'istituzione di aree a traffico moderato;

dato atto che l'art. 7 del Codice della strada dispone

- al comma 9 che "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati;

- . 9-bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida. (comma introdotto dall'art. 1, comma 103, legge n. 145 del 2018);
- . 10. Le zone di cui ai commi 8 e 9 sono indicate mediante appositi segnali;
- . 11. Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.

visto il d.lgs. n. 285 del 30.04.1992;

rilevato che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

acquisito, ai sensi dell'articolo 49 del d.lgs. n. 18.08.2000, n.267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal dirigente del Servizio Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti, ing. Pierpaolo Piastra;

con votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale;

delibera

- 1) di ampliare, ai sensi degli articoli 3 e 7 del d.lgs. 30.04/92 n. 285, le Zone a Velocità Limitata "Zona 30 km/h", così come specificato nei seguenti due elaborati, allegati alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale:
 - a) Elenco delle strade individuate all'interno delle varie zone (Elenco generale, elenco zone 30 esistente, elenco zone 30 ampliamento (nuova);
- 2) di confermare le Zone a velocità limitata già esistenti, come di seguito indicate:
 - b) carta di mobilità con le zone 30 proposte (in verde);
 - . zone 30 esistenti (in marrone);
 - . zone 30 esistente - già ZTL (in azzurro);
- 3) di dichiarare, con separata votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. n. 267/2000.

Il Segretario Generale
Giantonio Sau

Il Presidente
Paolo Truzzu