



ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 1435 DEL 22/05/2026

SERVIZIO MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITA' DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA VIA VESALIO E NELLA VIA DEI CARBONARI NELL'AMBITO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta di occupazione di suolo pubblico presentata dalla ditta Torre SGR spa sede in Via Barberini n. 50, 00187 Roma, per i lavori di realizzazione di una rotatoria nella via Vesalio all'intersezione con la via dei Carbonari, registrata in data 16/02/2026 al Prot. N° 48860;

VISTO il Layout di cantiere relativo all'occupazione del suolo pubblico e al cronoprogramma allegato alla richiesta;

VISTO il Layout di cantiere con le fasi operative e la relativa segnaletica stradale temporanea allegato alla richiesta;

CONSIDERATO che le lavorazioni inerenti la realizzazione della rotatoria e il conseguente cantiere stradale interessano l'intersezione via Vesalio via dei Carbonari;

ATTESO che occorre garantire il regolare avanzamento dei lavori per cui si rende necessario imporre modifiche temporanee alla circolazione;

VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;

VISTI il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

nella via Vesalio intersezione con la Via Dei Carbonari, dal giorno 25/05/2026 al giorno 07/08/2026, in relazione alle esigenze del cantiere e secondo le fasi operative di modifica della circolazione come indicato negli elaborati allegati alla presente ordinanza, la ditta Torre SGR spa sede in Via Barberini n. 50, 00187 Roma è autorizzata:

- a posizionare la segnaletica stradale di divieto di sosta con rimozione forzata validità 0-24, anche su ambo i lati, con conseguente istituzione di divieto di sosta con rimozione forzata, ad esclusione dei mezzi delle imprese esecutrici dei lavori;
- al restringimento di carreggiata nel tratto interessato dai lavori;
- all'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora;
- all'istituzione del divieto di sorpasso.

Deve essere garantito il transito in sicurezza dei pedoni.



La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal

Nuovo Codice della Strada, emanato con D.L.vo 30/04/92 n° 285, del relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10/07/2002.

La presente ordinanza è altresì resa pubblica mediante affissione all'Albo pretorio del Comune

La segnaletica in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese della Ditta TORRE SGR SPA, con sede in Via Barberini n. 50, 00187 ROMA, la quale dovrà dare comunicazione dell'avvenuto posizionamento dei divieti di sosta almeno 48 ore prima all'indirizzo e-mail: pm.gru@comune.cagliari.it

Alla comunicazione di avvenuto posizionamento della segnaletica, dovrà essere allegato l'apposito modulo "richiesta verifica posizionamento segnaletica" debitamente compilato in tutte le sue parti disponibile presso il portale istituzionale del Comune di Cagliari all'indirizzo: https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/richiesta_verifica_posizionamento_segnaletica?contentId=SRV10346

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza per tutta la durata dei lavori dalla Ditta TORRE SGR SPA, con sede in Via Barberini n. 50, 00187 Roma.

L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, del Decreto

Interministeriale del 22/01/2019 recante i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare; nonché del proprio Piano Operativo di Sicurezza e del PSC.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'albo pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

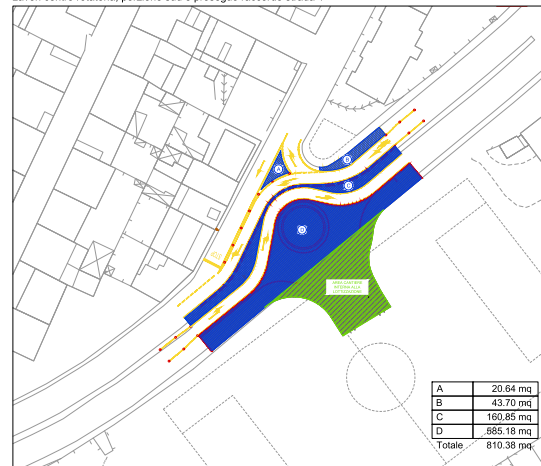
La Dirigente del Servizio
Luisa Cocco / ArubaPEC S.p.A.

Occupazione suolo pubblico e cronoprogramma scala 1:500

FASE 1
Demolizione cordolo spartitraffico centrale e realizzazione raccordo strada 1



FASE 2
Lavori centro rotonda, porzione sud e proseguo raccordo strada 1



FASE 3
Lavori porzione nord con usura e segnaletica via Carbonari; finiture raccordo strada 1 con usura e segnaletica



FASE 4
Lavori aiuole spartitraffico centrali, pacchetto stradale aree cordoli spartitraffico demoliti



FASE 5
Usura e segnaletica orizzontale



Cronoprogramma

Fase	area	durata
Fase 1	810 mq	18 gg
Fase 2	811 mq	20 gg
Fase 3	1359 mq	20 gg
Fase 4	530 mq	15 gg
Fase 5	900 mq	2 gg

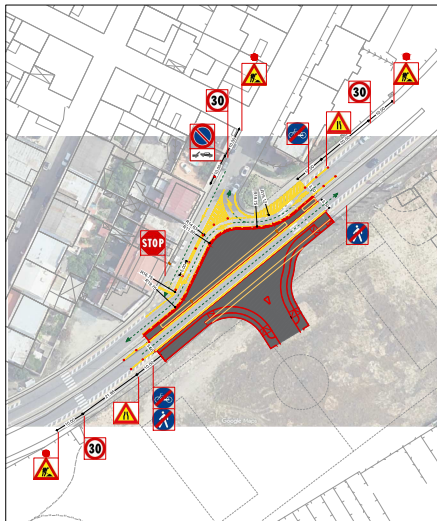
Totale	75 gg
--------	-------

Legenda

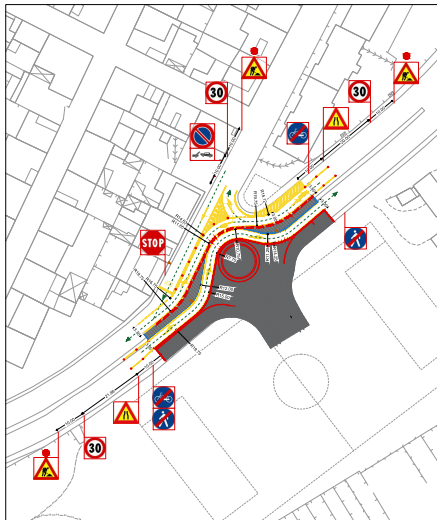
- Area di cantiere con occupazione suolo pubblico
- Area di cantiere interna alla lottizzazione

Layout di cantiere - Fasi operative scala 1:500

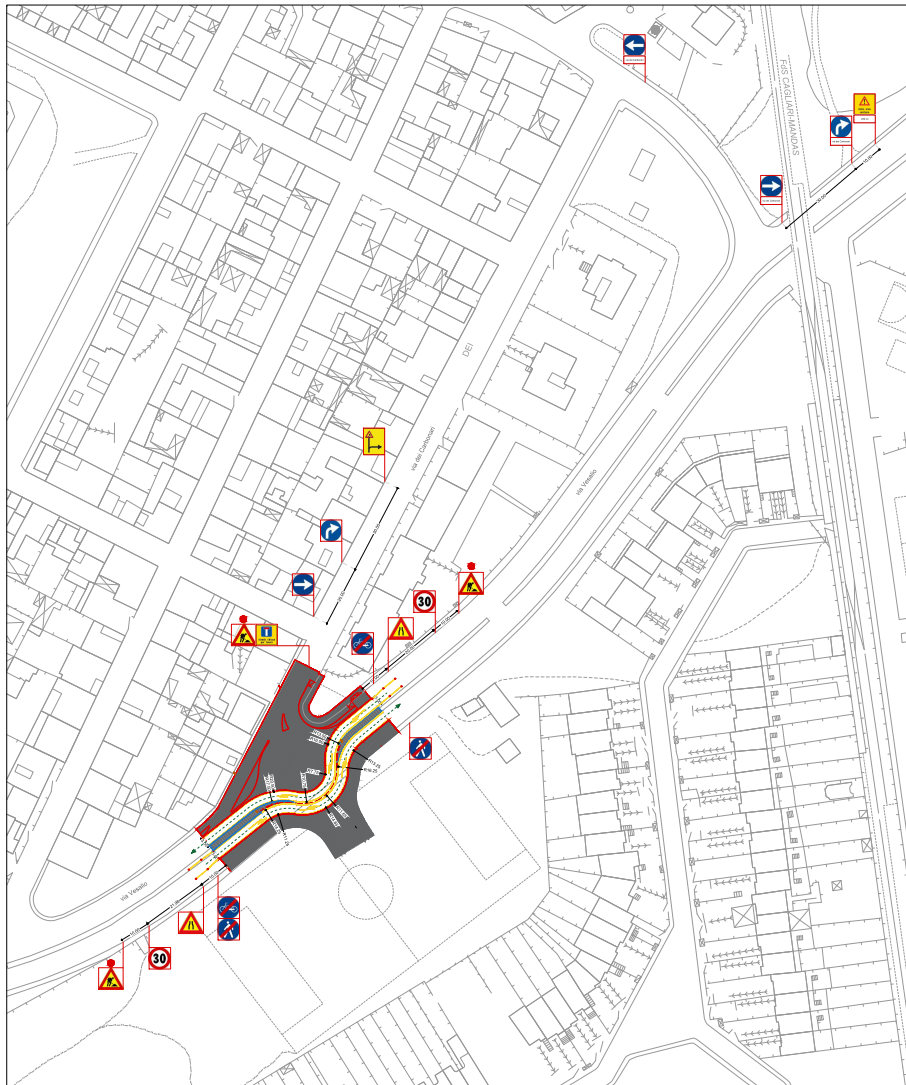
FASE 1
Demolizione cordolo spartitraffico centrale e realizzazione raccordo strada 1



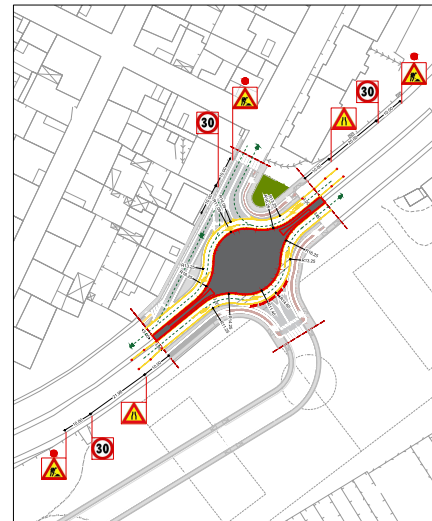
FASE 2
Lavori centro rotonda, porzione sud e proseguo raccordo strada 1



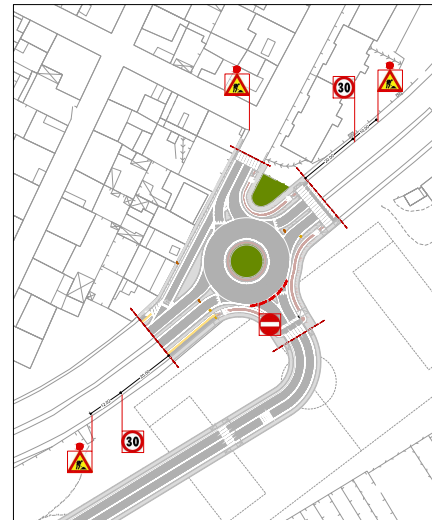
FASE 3
Lavori porzione nord con usura e segnaletica via Carbonari; finiture raccordo strada 1 con usura e segnaletica



FASE 4
Lavori aiuole spartitraffico centrali, pacchetto stradale aree cordoli spartitraffico demoliti



FASE 5
Usura e segnaletica orizzontale



Legenda

-  Area operativa con recinzione realizzata con rete metallica elettrostatica
-  Area di cantiere non operativa con recinzione in rete estrusa trancione in polietilene
-  Barriera del tipo New Jersey
-  Opere in demolizione
-  Opere di nuova realizzazione
-  Asse di percorrenza
-  Delineatori flessibili
-  Segnaletica orizzontale di cantiere
-  Dispositivo luminoso a luce rossa

Segnali di pericolo

- | | |
|---|---|
|  | Lavori
Figura II 383 Art. 31 |
|  | Strada Asimmetrica
destra
Figura II 385 Art. 31 |
|  | Strada simmetrica
Figura II 384 Art. 31 |

Segnali di prescrizione

-

Segnali di indicazione

-

Segnali luminosi

-  Dispositivo luminoso a luce rossa
Art. 36 Reg.
 -  Previduto direzione obbligatoria a destra
Figura II 80a Art. 122
 -  Divieto di sosta
Figura II 74 Art. 120
 -  Zona rimozione coatta
 -  Senso vietato
Figura II 47 Art. 116
 -  Fermarsi e dare precedenza
Figura II 37 Art. 107

