



Oggetto: DEM 5276 – SUAMS 2264/26 – Destinazione temporanea, nel Porto Storico di Cagliari, di un tratto della viabilità e dei parcheggi a pagamento nella Via Giovanni Barbini - Radice del Molo Ichnusa e di un'area all'interno del Molo Ichnusa - zona antistante la Struttura Polifunzionale, al posizionamento di mezzi amovibili per le aree tecniche dirette alla registrazione e trasmissione delle regate di cui all'evento "*Louis Vuitton 38° America's Cup Preliminary Regatta*" che si svolgerà nella Città di Cagliari dal 21 al 24 maggio 2026.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

- VISTA la Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.lgs. 04.08.2016 n. 169 "Riorganizzazione razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994 n. 84";
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 285 del 12 novembre 2025, con il quale l' Ing. Domenico Bagalà è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 2 del 16.03.2026, con la quale l'Ing. Alessandro Becce è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con attribuzione delle competenze e delle funzioni previste dall'art. 10 della Legge 84/94 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO l'art. 6 comma 4, lettera a) della citata Legge 84/94 e ss.ii.mm., che affida all'Autorità di Sistema Portuale compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con potere di regolamentazione e ordinanza anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi di incidenti connessi a tali attività;
- VISTO l'articolo 8, comma 3, lettera g, della Legge 84/94, che assegna al Presidente dell'AdSP il compito di provvedere al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione, e dei servizi portuali;
- VISTO l'art. 6, c. 7 del Codice della Strada, con cui è stato stabilito che, nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al comandante di porto, capo di circondario o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del Codice della Strada;
- VISTO l'art. 12 del Codice della Strada, avente ad oggetto l'espletamento dei servizi di polizia stradale ai fini della prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, tutela e controllo sull'uso delle strade;
- VISTO il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 30 del



20.12.2018, modificato e integrato dalle Delibere del Comitato di Gestione n. 17 del 30.11.2020 e n. 3 del 28.03.2025;

VISTA l'istanza pervenuta in data 09.02.2026 - prot. n. 3751 e successive integrazioni pervenute in data 25.03.2026 – prot. n. 9065, in data 26.03.2026 – prot. n. 9525 e in data 20.04.2026 prot. n. 12012, con cui la Società “Ace Italy S.r.l.”, con sede legale in Roma (RM), Via delle Quattro Fontane n. 16, Codice Fiscale 18181421001, ha chiesto il rilascio di una concessione demaniale marittima, ex art. 36 Cod. Nav., con contestuale richiesta di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., concernente complessivi mq 28.405,42 di superficie scoperta, mq 6.159,69 di specchi acquei e mq 4.700,11 di opere di facile rimozione, ubicati nel Molo Sabauda, nel Molo Sanità – radice, nella Calata Delogu, nella Calata Darsena, nel Molo Capitaneria e nel Molo Ichnusa del Porto Storico di Cagliari, al fine di allestire il villaggio e le aree tecniche di supporto all'evento “*Louis Vuitton 38° America's Cup Preliminary Regatta*”, che si svolgerà nella Città di Cagliari dal 21 al 24 maggio 2026;

TENUTO CONTO che la realizzazione del suindicato evento ha suscitato forte ed esplicito interesse da parte delle Istituzioni locali per la ricaduta che potrebbe determinare sotto il profilo economico, promozionale e, in generale, di visibilità internazionale del territorio;

CONSIDERATO che, con la sopra citata istanza, la Società “Ace Italy S.r.l.” ha chiesto, tra l'altro, di poter occupare, a far data dal 01.05.2026 e fino al 25.05.2026, le aree all'interno del Molo Ichnusa del Porto Storico di Cagliari al fine di allestire le aree tecniche “ACTV Compound Molo Ichnusa” e, a far data dal 04.05.2026 e fino al 25.05.2026, le aree tecniche “ACTV Compound Via Barbini” tra la Via Barbini e la radice – ponente del Molo Ichnusa nel Porto Storico di Cagliari, al fine di consentire al *team* media di allestire le aree tecniche per registrare e trasmettere le regate oggetto del predetto evento;

VISTA la nota prot. n. 12313 del 23.04.2026 con la quale questa Autorità ha indetto, per il giorno 06.05.2026, la Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi degli artt. 14 c. 1, 14 bis c. 7 e 14 - ter della Legge 241/90 e ss.mm.ii., avente ad oggetto il rilascio della concessione demaniale marittima, ex art. 36 Cod. Nav., degli spazi oggetto della suindicata istanza;

VISTA la nota prot. n. 13474 del 04.05.2026 con la quale questa Autorità ha trasmesso, alla Società richiedente, l'Autorizzazione alla anticipata occupazione, ai sensi dell'art. 38 Cod. Nav., a far data dal 01.05.2026 e sino al 25.05.2026, di mq 1.371,15 ubicati all'interno del Molo Ichnusa del Porto Storico di Cagliari al fine di allestire le aree tecniche “ACTV Compound Molo Ichnusa” e, a far data dal 04.05.2026 e sino al 25.05.2026, di mq 1.095,97 ubicati tra la Via Barbini e la radice – ponente del Molo Ichnusa nel Porto Storico di Cagliari al fine di allestire le aree tecniche “ACTV Compound Via Barbini” in occasione dell'organizzazione del predetto evento;

TENUTO CONTO, in particolare, che le aree richieste dalla predetta Società ubicate tra la Via Barbini e la radice – ponente del Molo Ichnusa nel Porto Storico di Cagliari, oggetto del suindicato provvedimento, sono gestite dalla Società “Apcoa Italia S.p.a.” per la regolamentazione della sosta a pagamento delle autovetture e che al fine di accedere ai parcheggi è presente una corsia di marcia per le autovetture;

TENUTO CONTO, inoltre, che le aree richieste, ubicate all'interno del Molo Ichnusa del Porto Storico di Cagliari sono destinate unicamente al transito e alla sosta di persone e mezzi autorizzati all'accesso allo stesso Molo, ai sensi dell'Ordinanza Presidenziale n. 18 del 23.04.2024;

CONSIDERATO di dover destinare temporaneamente, in deroga alla predetta Ordinanza, i predetti spazi alle suindicate attività;



VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel Porto Storico di Cagliari, nei giorni dal 01.05.2026 al 25.05.2026, un tratto della viabilità e dei parcheggi a pagamento nella Via Giovanni Barbini - Radice del Molo Ichnusa e un'area all'interno del Molo Ichnusa - zona antistante la Struttura Polifunzionale, individuati nell'allegato elaborato (ALLEGATO N. 1) sono stati destinati al posizionamento di mezzi amovibili per le aree tecniche dirette alla registrazione e trasmissione delle regate di cui all'evento in occasione della preparazione e dello svolgimento dell'evento "Louis Vuitton 38° America's Cup Preliminary Regatta" che si svolgerà nella Città di Cagliari dal 21 al 24 maggio 2026.

A tal fine:

O R D I N A

Articolo 1

Interdizione dell'accesso e della sosta

Al fine di consentire, alla Società Ace Italy S.r.l., di allestire e organizzare le aree tecniche di supporto all'evento "Louis Vuitton 38° America's Cup Preliminary Regatta", che si svolgerà nella città di Cagliari dal 21 al 24 maggio 2026, nei giorni e nei luoghi di cui al RENDE NOTO è interdetto l'accesso, il transito e la sosta di persone e mezzi, fatta eccezione dei soggetti autorizzati dalla Società "Ace Italy S.r.l." e del personale e dei mezzi delle Forze dell'Ordine, della Marina Militare, della Direzione Investigativa Antimafia - DIA, della Capitaneria di Porto, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e i mezzi di soccorso.

Spetta alla Società "Ace Italy S.r.l." predisporre, a propria cura e spese, un servizio di vigilanza per tutta la durata dell'evento, al fine di disciplinare l'accesso alle predette aree.

Articolo 2

Sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, con l'avvertenza che i contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, ai sensi del Codice della Strada ovvero ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione compresa la rimozione del mezzo nelle situazioni previste.

Articolo 3

Pubblicazione

La presente ordinanza viene pubblicata sull'Albo pretorio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nonché sull'Albo Pretorio del Comune di Cagliari.

IL PRESIDENTE

Dott. Ing. Domenico BAGALÀ

DIREZIONE DEMANIO SUD SARDEGNA

ACTV
COMPOUND

CONDICIO PARALELO DE RUA

BANCHINA
ICHNUSA

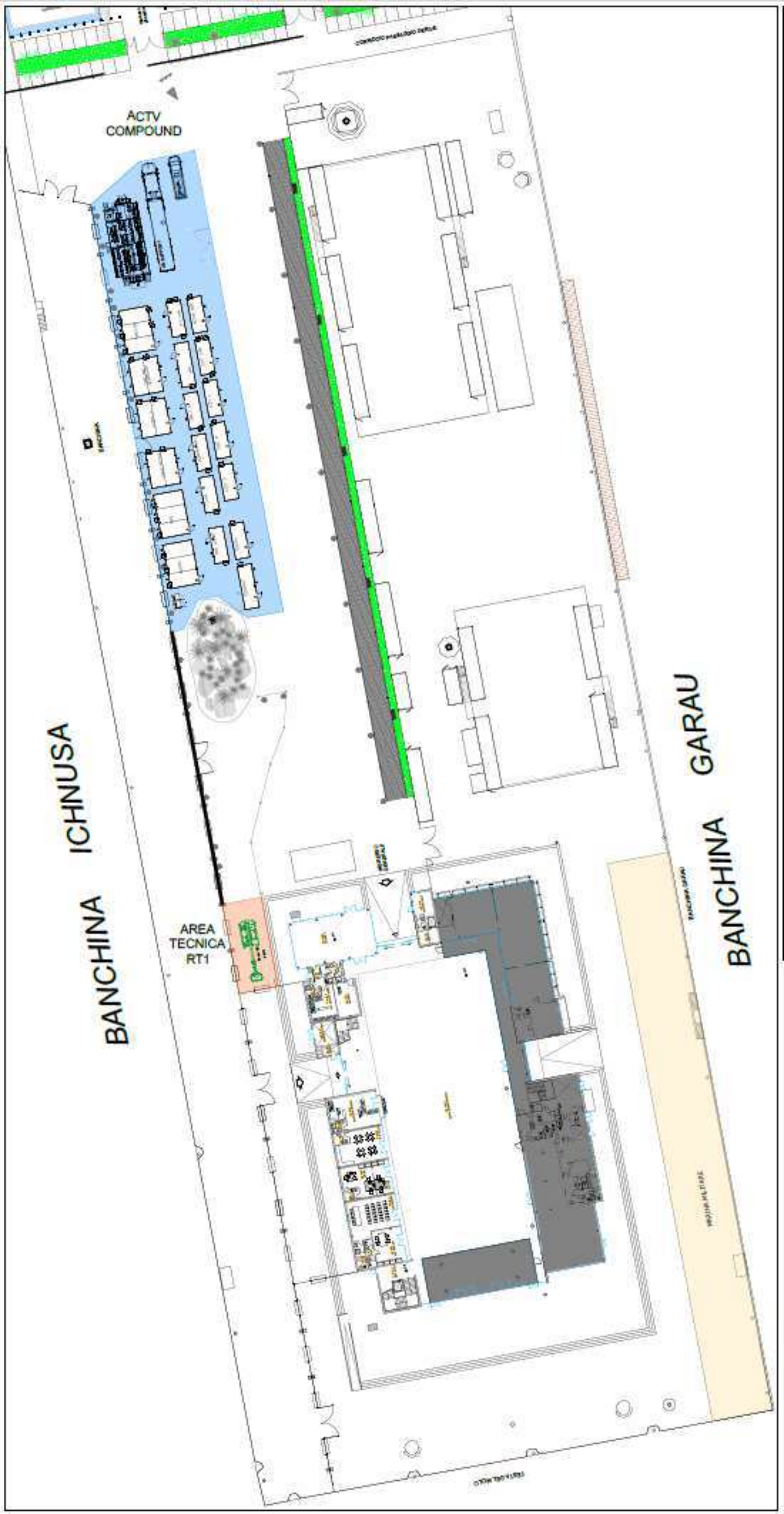
AREA
TECNICA
RT1

BANCHINA
GARAU

ENCERRA GRUA

POSTO ALTO DE

CONDICIO PARALELO DE RUA



Area in concessione

RECEPTION
n. 1 gazebo
4x4 m

VIP HOSPITALITY
BOAT

MOLO CAPITANERIA

MOLO ICHNUSA

