

 COMUNE DI CAGLIARI N. elenco	COMUNE DI CAGLIARI		Il Presidente del Consiglio Comunale Marco Benucci
	UFFICIO DI PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE		
055/2024	12/09/2024		note
	Prot.		
	Ufficio	SINDACO	
Assegnazione Ass. _____ Ass. _____ Ass. _____			
Parte destinata alla compilazione da parte dell'Ufficio			

RICHIESTA DI DIBATTITO (art.40)

Oggetto: **IL FUTURO DELL'AEROPORTO DI CAGLIARI-ELMAS**

Premesso che:

- SOGAER S.p.A., nata nel 1990, è titolare dal 2007 della concessione quarantennale per la gestione totale dell'Aeroporto di Cagliari denominato 'Mario Mamei'.
- La suddetta Società per Azioni è nata nel 1990 e nel corso degli anni ha raggiunto importanti risultati. Essi hanno determinato che nel gennaio 2005, SOGAER ottenesse dall'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) il 'Certificato di Aeroporto' e, nell'aprile 2007, la concessione quarantennale per la gestione totale dello scalo.
- La Camera di Commercio di Cagliari e Oristano, ente pubblico con autonomia funzionale che svolge compiti di interesse generale per il sistema delle imprese, detiene il 94,50 % delle quote azionarie della SOGAER, il resto delle quote sono ripartite tra Società finanziaria Regione Sardegna (3,43%), Banco di Sardegna (1,05%), Regione Autonoma della Sardegna (0,7%), F2i Ligantia (0,2%) e in misura minore da Sardegna Costa-Sud Consorzio turistico, Confindustria Sardegna meridionale, Confapi Sardegna. Editoriale Airon e Fima.
- F2i, acronimo di Fondi Italiani per le Infrastrutture, è una società di gestione del risparmio (F2i SGR S.p.A.) ed è il maggiore gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali, con asset in gestione per oltre 7 miliardi di euro.
- I Fondi di F2i vantano in portafoglio partecipazioni negli aeroporti di Milano Linate e Malpensa (SEA), Napoli e Salerno (GESAC), Torino (SAGAT), Alghero (SOGEAAL), Olbia (GEASAR), Trieste (AFVG) e Bologna (AdB).

Rilevato che:

- La F2i SGR S.p.A. ha acquisito Geasar SpA, società di gestione dell'Aeroporto Olbia Costa Smeralda, e Sogeaal SpA, società di gestione dell'Aeroporto di Alghero;

- La stessa F2i SGR S.p.A. è in procinto di effettuare la stessa tipologia di operazione con acquisizione, da parte della Camera di Commercio di Cagliari-Oristano, della SOGAER Spa, società di gestione dello Scalo di Cagliari Elmas;
- La Regione Sardegna ha chiesto formalmente alla Camera di Commercio di Cagliari-Oristano di entrare nell'operazione di razionalizzazione degli aeroporti sardi e di sospendere la fusione per incorporazione che la Camera di Commercio di Cagliari si apprestava a perfezionare. Per mandare a compimento questo intervento la Camera di Commercio avrebbe ceduto la sua quota maggioritaria di controllo di Sogaer, al fondo F2i Ligantia in cambio di un ingresso nella costituenda società sarda di gestione degli aeroporti, Sardegna Aeroporti.
- Nell'assestamento con variazione di bilancio dell'Agosto 2024 il Consiglio Regionale ha stanziato 30 milioni di euro per l'acquisizione di partecipazioni strategiche nel settore aeroportuale e 170mila euro per procedere ad un affidamento di servizio avente ad oggetto l'assistenza ed il supporto in merito alla pre-citata acquisizione.

Considerato che:

- per la Sardegna, vista la sua natura di regione insulare i cui svantaggi sono costituzionalmente riconosciuti, è necessario sviluppare e garantire un pieno diritto alla mobilità;
- qualsiasi cambiamento nella gestione dello scalo aeroportuale avrebbe importanti ricadute sul tessuto socioeconomico della città di Cagliari, maggiore beneficiaria del traffico aeroportuale in entrata ed in uscita, pertanto, primario soggetto interessato al futuro dello Scalo.
- Qualsiasi variazione dei flussi aeroportuali andrebbero a incidere in termini di traffico e mobilità in ingresso ed in uscita dalla Città di Cagliari, con tutti i risvolti che si avrebbero nell'area intermodale di Via Roma e negli altri accessi cittadini;
- Comporterebbe variazioni nei flussi di utilizzo del car sharing e nel traffico dei taxi cittadini;

Ritenuto che:

- sia indispensabile informare il Consiglio Comunale circa il futuro dell'aeroporto di Cagliari.

Si impegna

il Presidente del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art.40 del Regolamento del Consiglio Comunale, a iscrivere quanto prima all'ordine del giorno consiliare un dibattito sul futuro dell'aeroporto di Cagliari con audizione dell'assessora dei Trasporti della Regione Sardegna, del Presidente della Camera di Commercio di Cagliari, del Presidente della Sogaer e di altri enti e soggetti coinvolti nella gestione dell'aeroporto di Cagliari, allo scopo di rendere edotto tutto il Consiglio e di conseguenza i Cittadini.

Proponente/i

1	Massimiliano Piccoi	13	Giuseppe Farris	25	
2	Raffaele Onnis	14		26	
3	Corrado Maxia	15		27	
4	Roberto Mura	16		28	
5	Edoardo Tocco	17		29	
6	Ferdinando Sechi	18		30	
7	Alessandra Zedda	19		31	
8	Alessio Mereu	20		32	
9	Stefania Loi	21		33	

10	Pierluigi Mannino	22		34	
11	Roberta Sulis	23		35	
12	Marcello Corrias	24			