

CA2.2.4.1.b

| | |
|--|---|
| Anagrafica progetto | |
| Codice progetto | CA2.2.4.1.b |
| Titolo progetto | Messa in sicurezza rischio idrogeologico – Interventi infrastrutturali per la salvaguardia da eventi eccezionali e manutenzione straordinaria della rete pluviale nel territorio di Pirri, nuovo collettore C70 |
| CUP (se presente) | G22B16000030001 |
| Modalità di attuazione | A titolarità |
| Tipologia di operazione | Lavori Pubblici |
| Beneficiario | Comune di Cagliari |
| Responsabile Unico del Procedimento | Comune di Cagliari - Daniele Olla, Dirigente Servizio opere pubbliche daniele.olla@comune.cagliari.it - 070 677 8078 |
| Soggetto attuatore | Comune di Cagliari - Daniele Olla, Dirigente Servizio opere pubbliche richieste.operestrategiche@comune.cagliari.it daniele.olla@comune.cagliari.it - 070 677 8078 |

| | |
|--|---|
| Descrizione del progetto | |
| Operazione di importanza strategica | No |
| Attività | <ul style="list-style-type: none"> <i>Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi)</i> <p>La municipalità di Pirri, in particolare il suo centro storico, è soggetta a continui fenomeni di allagamento anche a seguito di eventi meteorici non particolarmente intensi.</p> <p>Gli eventi di precipitazione intensi verificatisi negli ultimi anni hanno causato molteplici problematiche legate alla formazione di un deflusso superficiale che ha creato una situazione di pericolo per gli abitanti dell'area e ingenti danni alle abitazioni e alle attività commerciali ivi presenti. Le zone maggiormente colpite dall'allagamento sono state la zona di via Balilla, la zona di Piazza Italia e via Ampere e la zona tra via Italia e il centro commerciale localizzato tra via Dolianova e via Mara.</p> <p>Le cause di questi allagamenti possono ricercarsi nella particolare conformazione del territorio che presenta un reticolo idrografico convergente verso Piazza Italia, nell'antropizzazione e nella relativa urbanizzazione dell'area che, in particolar modo nella zona del centro storico e zone limitrofe, ha coperto e/o deviato i naturali canali di deflusso delle acque, e chiaramente nell'insufficienza dell'attuale rete di drenaggio. Per far fronte a tale problematica il Comune di Cagliari ha previsto una serie di interventi mirati ad adeguare l'intera rete delle acque meteoriche della Municipalità di Pirri, tra i quali l'intervento di realizzazione del collettore 70.</p> <p>Oggetto del presente intervento è la realizzazione del tratto del Collettore 70 individuato tra le sez. 23 (via Toti) e 81 (collegamento del C70 al tronco in appalto nei pressi della fermata Caracalla). L'intervento previsto in progetto è dimensionato prevedendo la configurazione finale del collettore 70 (dalla sez. 1 al canale di Terramaini); in tal modo l'opera in esame si configura come un "collettore di guardia" che intercetta le acque provenienti da tutti i bacini urbani che incontra lungo il suo sviluppo riducendo notevolmente le portate confluenti verso Piazza Italia e quindi alleggerendo il collettore 38 dall'attuale carico delle acque bianche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Descrizione dei contenuti progettuali e del livello di progettazione</i> <p>In relazione alle finalità, agli obiettivi e ai criteri di mitigazione del dissesto idrogeologico con cui sono state individuate le soluzioni progettuali, si riporta di seguito il quadro sintetico complessivo degli interventi previsti nel presente progetto:</p> |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • messa in opera di un nuovo tronco di tubazione fognaria che, nella sua configurazione definitiva, raccoglierà i deflussi dei bacini che attualmente conferiscono su quota parte del collettore C57 di via Stamira, su quota parte del collettore C43 di via Toti e di tutti i bacini urbani che il C70 intercetta lungo il suo sviluppo. <p>Il tracciato in progetto interessa le seguenti vie: Toti, S. Maria Goretti, Pili, Segni, Sassu, degli Astri fino al tronco del C70 che sbocca sul canale di Terramaini</p> <p>Il tronco di collettore compreso tra le sez. 1 e 23 sarà oggetto di interventi futuri, tra questi, per il tratto compreso tra via degli Stendardi e via Toti (dalla sez. 12 alla 23), dove si prevedono profondità di posa comprese tra i 5 m e gli 8 m, si utilizzerà della tecnica del microtunnelling.</p> <p>Il progetto esecutivo della presente operazione è stato approvato con le deliberazioni della giunta comunale n. 39 del 30/03/2022 e n. 274 del 13/12/2022.</p> <p>Con la determinazione dirigenziale n. 3939 del 27/06/2023 della Stazione Unica Appaltante sono stati aggiudicati i lavori e con la determinazione dirigenziale n. 4078 del 30/06/2023 del servizio attuatore è intervenuta la presa d'atto dell'aggiudicazione e sono stati assunti gli impegni di spesa conseguenti.</p> <p>I lavori sono in corso di esecuzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Collegamento e sinergia con altre azioni del PN Metro plus (azioni integrate)</i> <p>L'intervento è sinergico con le altre operazioni inserite nell'ambito della Priorità 2 del PN Metro Plus, concorrendo al perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale dichiarati e, in particolare, con l'operazione CA2.2.4.1a per gli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico previsti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Complementarietà e demarcazione con l'utilizzo di altri fondi</i> <p>Il presente intervento è complementare con gli Interventi infrastrutturali per la salvaguardia da eventi eccezionali e manutenzione straordinaria della rete pluviale nel territorio di Pirri finanziati con fondi regionali.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto</i> <p>La sostenibilità economica del progetto è assicurata dal sistema di programmazione di bilancio dell'Ente nell'ambito del quale si provvederà, una volta realizzato l'intervento a garantirne il funzionamento mediante la destinazione di risorse a disposizione dell'Ente, nel rispetto del principio di coerenza e continuità che caratterizza il sistema di programmazione.</p> <p>La sostenibilità gestionale dell'intervento sarà garantita dalla governance stabilita dall'Autorità Urbana nel Modello Organizzativo e di Funzionamento adottato che prevede il coinvolgimento dei diversi soggetti nelle diverse fasi di programmazione e attuazione del progetto.</p> <p>A livello di governance multilivello sono previsti, inoltre, la collaborazione e il coordinamento del Comune di Cagliari con gli altri soggetti istituzionali del territorio, in particolare la Città Metropolitana, i singoli comuni di cintura dell'area metropolitana e gli ulteriori soggetti pubblici coinvolti, in un'ottica di costruzione e mantenimento di una solida rete di relazioni stabili che assicurino la creazione di valore aggiunto per il territorio.</p> |
| Area territoriale di intervento | Comune di Cagliari |

| | |
|---|----------------|
| Fonti di finanziamento | |
| Risorse PN METRO plus 21-27, al netto della flessibilità | € 4.000.000,00 |

| | |
|--|-----------------|
| Flessibilità | / |
| Altre risorse pubbliche (se presenti) | € 11.600.000,00 |
| Risorse private (se presenti) | |
| Costo totale | € 15.600.000,00 |
| Eventuale fonte di finanziamento originaria | |