



ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 359 DEL 09/02/2026

SERVIZIO MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITÀ PER LA MODIFICA TEMPORANEA ALLA CIRCOLAZIONE, PER I LAVORI DI POSA LINEE MT E BT DI ENEL DISTRIBUZIONE NEL VICO II LA PLAIA DAL 11/02/2026 AL 23/02/2026, NEL VIALE LA PLAIA DAL 11/02/2026 AL 13/03/2026, NELLA VIA SAN PAOLO DAL 23/02/2026 AL 07/03/2026.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta prot. 37088/2026 del 05/02/2026 presentata da Elecnor Servicios Proyectos Sardegna con sede in Elmas per l'emissione dell' Ordinanza di regolamentazione della circolazione nell'ambito dei lavori per la posa di linee MT e BT di Enel distribuzione nel vico II la Plaia, via Riva di Ponente e nella via San Paolo;

VISTE la planimetrie allegate:

PRESO ATTO dell'Autorizzazione al taglio stradale per la posa di linee MT e BT Enel distribuzione 120/2025;

ATTESO che si rende necessario adottare provvedimenti viabilistici temporanei di regolamentazione della circolazione al fine di garantire la sicurezza stradale e il regolare andamento dei lavori;

VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

nel vico II La Plaia dal giorno 11 febbraio 2026 al giorno 23 febbraio 2026 nella fascia oraria 08:00 -18:00, come da planimetria allegata:

- il restringimento di carreggiata nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sorpasso nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

nella via La Plaia dal giorno 11 febbraio 2026 al giorno 13 marzo 2026 nella fascia oraria 09:00 -18:00, come da planimetria allegata:

- il restringimento di carreggiata nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sorpasso nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;

nella via San Paolo dal giorno 23 febbraio 2026 al giorno 07 marzo 2026 nella fascia oraria 09:00 -18:00, come da planimetria allegata:

- il restringimento di carreggiata nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sorpasso nel tratto interessato dai lavori;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati.

Devono essere sempre garantiti i percorsi pedonali e il transito in sicurezza dei pedoni.



Allo scopo di contemperare le esigenze dei lavori, la sosta e la circolazione dei veicoli la Ditta Elecnor Servicios Projectos Sardegna con sede in Elmas dovrà operare per tratti di strada.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada, emanato con D.L.vo 30/04/92 n° 285, del relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10/07/2002.

La presente ordinanza è altresì resa pubblica mediante affissione all'Albo pretorio del Comune.

La segnaletica in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese della ditta Elecnor Servicios Projectos Sardegna con sede in Elmas.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione dovrà dare comunicazione almeno 48 ore prima all'indirizzo e-mail: pm.gru@comune.cagliari.it

Alla comunicazione di avvenuto posizionamento della segnaletica, dovrà essere allegato l'apposito modulo "richiesta verifica posizionamento segnaletica" debitamente compilato in tutte le sue parti disponibile presso il portale istituzionale del Comune di Cagliari all'indirizzo:

https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/richiesta_verifica_posizionamento_segnaletica?contentId=SRV10346

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla ditta Elecnor Servicios Projectos Sardegna con sede in Elmas.

L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019 recante i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare; nonché del proprio Piano Operativo di Sicurezza e del PSC.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

La Dirigente del Servizio

Luisa Cocco / ArubaPEC S.p.A.

PLANIMETRIA GENERALE
 COMUNE DI CAGLIARI
 scala 1:1000



LEGENDA	
	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI

dal 11/02/26 al 23/02/26



PLANIMETRIA GENERALE
COMUNE DI CAGLIARI
scala 1:1000

Linea interrata MT
in progetto

dal 24/02 al 07/03

Via S. Paolo

Cabina di trasformazione MT/BT
esistente S. PAOLO n°595154

LEGENDA

	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI



dal 24/02 al 07/03

Via S. Paolo

Linea interrata MT
 in progetto

12

12

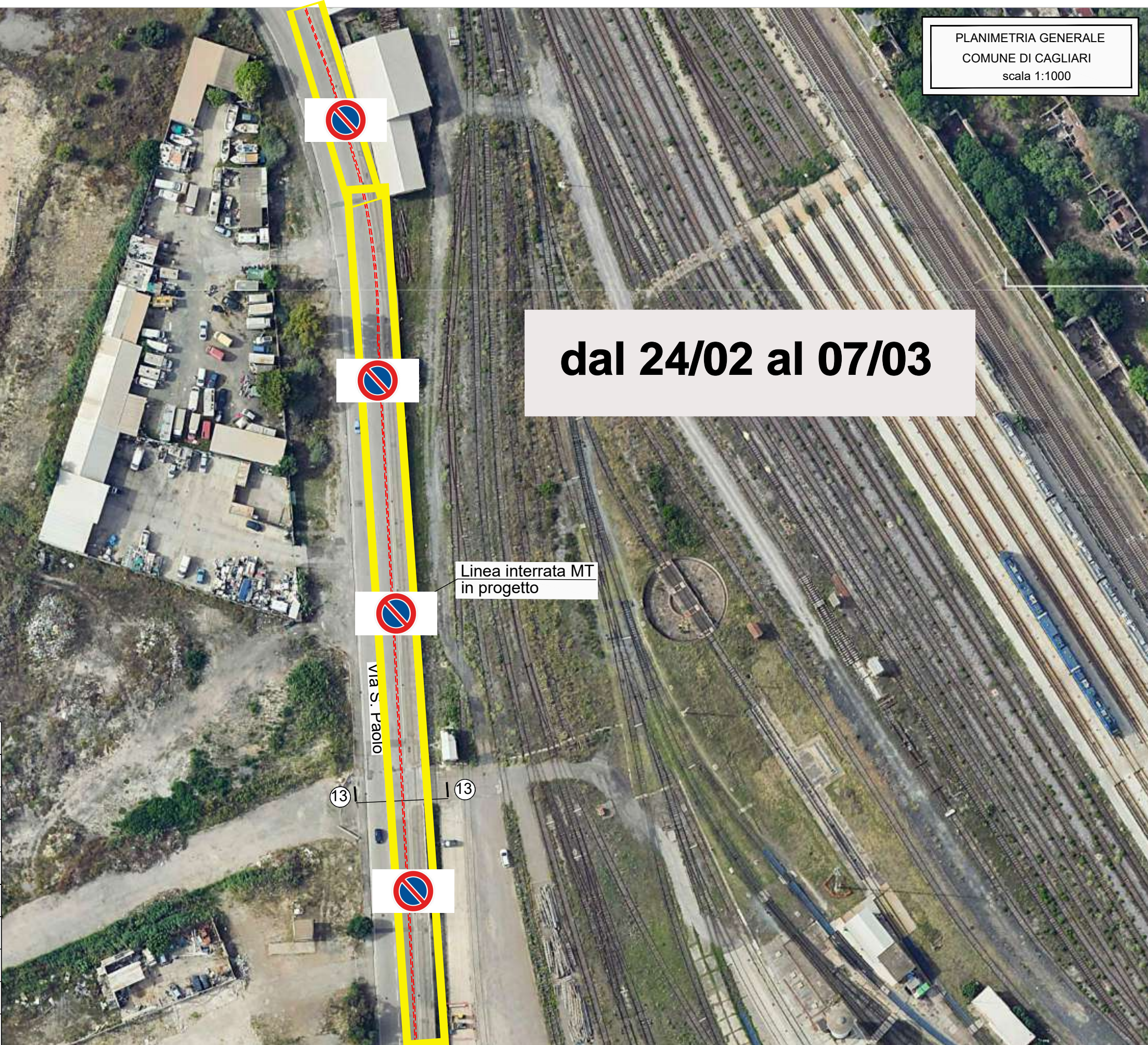
LEGENDA

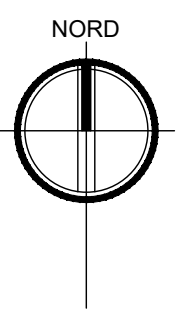
	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI



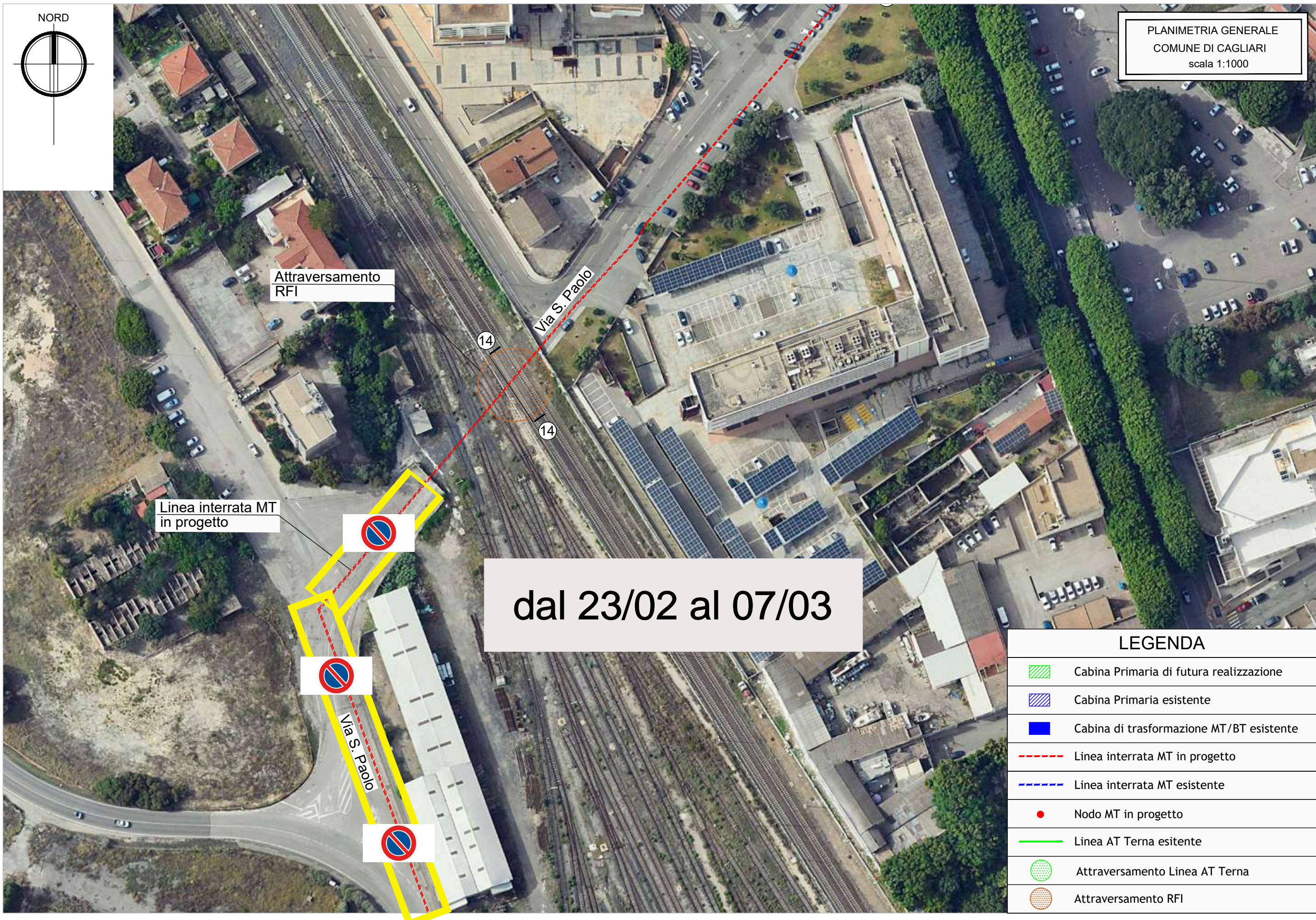
dal 24/02 al 07/03

LEGENDA	
	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI





PLANIMETRIA GENERALE
COMUNE DI CAGLIARI
scala 1:1000



Attraversamento
RFI

Linea interrata MT
in progetto

14

14

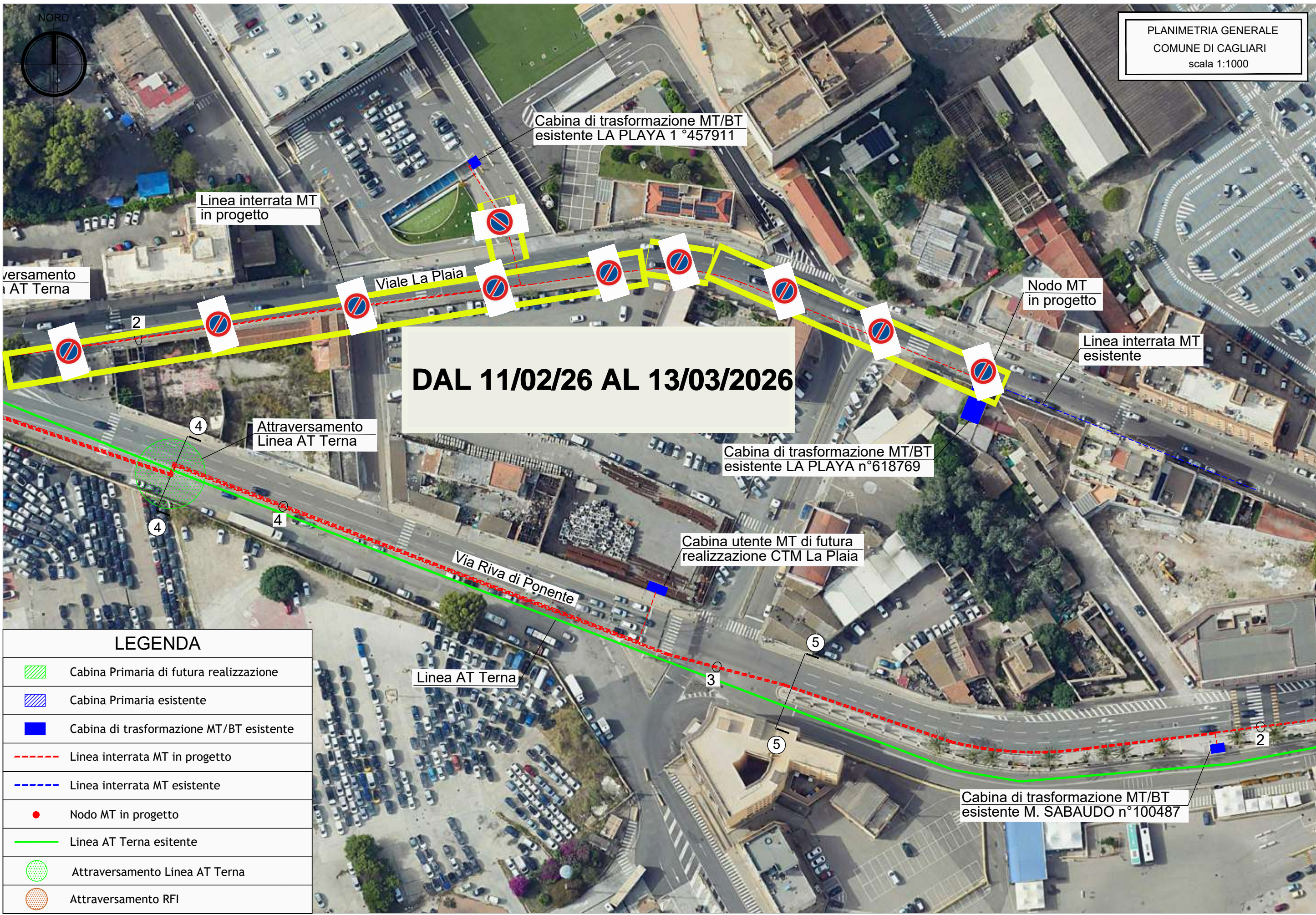
dal 23/02 al 07/03



LEGENDA

	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI

PLANIMETRIA GENERALE
 COMUNE DI CAGLIARI
 scala 1:1000



DAL 11/02/26 AL 13/03/2026

LEGENDA	
	Cabina Primaria di futura realizzazione
	Cabina Primaria esistente
	Cabina di trasformazione MT/BT esistente
	Linea interrata MT in progetto
	Linea interrata MT esistente
	Nodo MT in progetto
	Linea AT Terna esistente
	Attraversamento Linea AT Terna
	Attraversamento RFI