

CA3.2.8.3.a

Anagrafica progetto	
Codice progetto	CA3.2.8.3.a
Titolo progetto	Riqualificazione ambientale e paesaggistica del Viale Trieste. Lotto 1 (tratto Piazza del Carmine - Via Pola) – operazione scaglionata ex art. 118 Reg.1303
CUP (se presente)	G29J21012850001
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Lavori pubblici
Beneficiario	Comune di Cagliari, partita Iva 00147990923
Responsabile Unico del Procedimento	Daniele Olla daniele.olla@comune.cagliari.it; +39 070 677 8361
Soggetto attuatore	Comune di Cagliari - Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti daniele.olla@comune.cagliari.it; +39 070 677 8361

Descrizione del progetto	
Operazione di importanza strategica	No
Attività	<ul style="list-style-type: none"> <i>Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi)</i> <p>Si tratta di un'operazione scaglionata ex art. 118 bis Regolamento (UE) 2021/1060, già presente e finanziata sul Programma PON "Città Metropolitane 2014-2020".</p> <p>In questo intervento di riqualificazione di un importante asse viario della città, il Viale Trieste, la riqualificazione paesaggistico ambientale e del verde si integra al miglioramento delle condizioni di servizio del traffico veicolare (privato, TPL urbano ex extraurbano) e della fruibilità pedonale, l'inserimento della mobilità lenta e la riqualificazione delle aree di parcheggio e dei sottoservizi. I destinatari dell'intervento sono cittadini e city user. Il presente intervento è coerente sia con il PUMS del Comune di Cagliari, ad oggi in corso di approvazione, sia con il PUMS della Città Metropolitana, approvato nel mese di agosto 2021; l'operazione, infatti, mira a soddisfare l'obiettivo n. 12 del PUMS Metropolitano "Interventi infrastrutturali nel settore della circolazione".</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Descrizione dei contenuti progettuali e del livello di progettazione</i> <p>Il progetto prevede interventi finalizzati all'incremento della sicurezza stradale e di traffic calming (intersezioni, attraversamenti pedonali, segnaletica, fermate bus, aree di sosta, adeguate distanze di visibilità), l'ammodernamento e ottimizzazione delle reti tecnologiche (illuminazione pubblica, rete idrica, raccolta delle acque meteoriche e reflue, predisposizioni fibra ottica, trasmissione dati e distribuzione energia elettrica), la razionalizzazione dei percorsi pedonali (con nuove pavimentazioni compatibili con le caratteristiche paesaggistiche del luogo) e la loro integrazione con ampi spazi permeabili e verdi che migliorino le condizioni di confort bioclimatico, evitino fenomeni di ruscellamento in caso di forti piogge e ridisegnino il paesaggio urbano, aumentandone qualità, attrattività e vivibilità.</p> <p>La sistemazione dei percorsi pedonali è strettamente connessa con la creazione di nuove superfici permeabili a fruizione collettiva, inclusi i percorsi ciclopedonali, "pocket spaces" attrezzati con sedute e bikepark, e la valorizzazione, la riorganizzazione e l'incremento delle superfici verdi attraverso il ripopolamento, il riclassamento e la riconversione delle specie arboree presenti.</p>

L'intero tracciato viario è connotato dalla presenza di alberi di Ficus Retusa, disposti a filare su entrambi i lati, con un passo di impianto irregolare ma che mediamente si attesta sui 6-7 metri.

Questi esemplari, che hanno ormai raggiunto la fase di maturità, presentano diverse criticità nel contesto urbano in cui sono collocati, specialmente per la dimensione ormai raggiunta (circa 9-10 metri di altezza), il passo ravvicinato, la presenza degli apparati radicali che hanno un forte impatto sui sottoservizi.

Il progetto del verde prevede una sostituzione progressiva integrale degli attuali ficus sul range temporale di 10 anni, prevedendo quindi di intervenire su 1 pianta ogni 10, per lato, ogni anno. Questa scelta consente di mantenere l'immagine del viale alberato e avere nella prospettiva a lungo termine di 20/30 anni un viale completamente rinnovato per quanto attiene agli esemplari messi a dimora.

Le aree pedonali saranno inoltre valorizzate dalla presenza di una fascia naturale di tipo drenante con l'introduzione di vegetazione arbustiva di tipo mediterraneo, a basso impatto manutentivo, con scelta di piante rustiche e particolarmente idonee a sopportare il clima, poste a gruppi variegati. La vegetazione avrà funzione di schermatura e protezione dall'impatto dei veicoli oltre che diventare elemento in grado di conferire qualità e comfort agli spazi pubblici.

I lavori per l'operazione Riqualficazione ambientale e paesaggistica del Viale Trieste. Lotto 1 (tratto Piazza del Carmine - Via Pola), si concluderanno a fine giugno 2024.

- *Collegamento e sinergia con altre azioni del PN Metro plus (azioni integrate)*

L'intervento di riqualficazione funzionale rientra nello stesso perimetro di interventi che, inquadrati nei documenti pianificatori del Comune, prevedono di dare attuazione alla politica di messa in sicurezza (sia da un punto di vista carrabile - incroci, sosta, traffic calming, ecc. - che pedonale - attraversamenti pedonali, fermate TPL, ecc.) dei principali Viali della Città.

Nello specifico tali interventi sono riconducibili ad alcuni degli ambiti di intervento (prioritariamente Ambito 9. Parcheggi, aree superficiali e politiche della sosta, 10. Cagliari città sostenibile: amica della mobilità dolce e 11. Zone pedonali) su cui il Piano Urbano della Mobilità Urbana Sostenibile si muove e che riguardano l'accessibilità veicolare e alla sosta, il potenziamento della mobilità dolce (pedonale e ciclabile), miglioramento della qualità urbana e il potenziamento nonché la messa in sicurezza delle pedonalizzazioni.

Nella stessa strategia rientra anche l'intervento di Recupero e restauro della passeggiata pedonale viale Regina Elena che inquadrandosi in un contesto di riqualficazione, protezione, sviluppo e promozione dei beni del patrimonio culturale verrà finanziato nell'ambito della Priorità 7.

- *Complementarietà e demarcazione con l'utilizzo di altri fondi*

L'intervento è complementare con l'Azione 4.8.2. Promozione delle infrastrutture e dei servizi di mobilità ciclopedonale su scala urbana, suburbana e interurbana (Priorità: 4. Mobilità urbana sostenibile) del PR Sardegna 2021/2027 nell'ambito della quale sono previste azioni indirizzate alla crescita della mobilità dolce attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e di piste ciclabili attrezzate e sicure e la connessione tra quelle già realizzate nel ciclo di programmazione precedente, su scala urbana, suburbana e interurbana.

Al momento non sono previsti interventi su Flotte e/o sistemi telematici (ITS) che trovano finanziamento anche nell'Azione 4.8.1 Promozione di un sistema di infrastrutture e mezzi per il trasporto urbano pulito e digitalizzazione del servizio del PR Sardegna 2021/2027.

Non vi sono sovrapposizioni con interventi finanziati da fondi PNRR.

	<ul style="list-style-type: none"> • Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto <p>La sostenibilità economica del progetto è assicurata dal sistema di programmazione di bilancio dell'Ente nell'ambito del quale si provvederà, una volta realizzato l'intervento a garantirne il funzionamento mediante la destinazione di risorse a disposizione dell'Ente, nel rispetto del principio di coerenza e continuità che caratterizza il sistema di programmazione.</p> <p>La sostenibilità gestionale dell'intervento sarà garantita dalla governance stabilita dall'Autorità Urbana nel Modello Organizzativo e di Funzionamento adottato che prevede il coinvolgimento dei diversi soggetti nelle diverse fasi di programmazione e attuazione del progetto.</p> <p>A livello di governance multilivello sono previsti, inoltre, la collaborazione e il coordinamento del Comune di Cagliari con gli altri soggetti istituzionali del territorio, in particolare la Città Metropolitana, i singoli comuni di cintura dell'area metropolitana e gli ulteriori soggetti pubblici coinvolti, in un'ottica di costruzione e mantenimento di una solida rete di relazioni stabili che assicurino la creazione di valore aggiunto per il territorio.</p>
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Cagliari</i>

Fonti di finanziamento	
Risorse PN METRO plus 21-27	€ 1.779.215,46
Importo flessibilità	€ 0,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 4.078.431,86 (risorse PON "Città Metropolitane 2014-2020")
Risorse private (se presenti)	-
Costo totale	€ 5.857.647,32
Eventuale fonte di finanziamento originaria	