



**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 657 DEL 18/03/2024**  
SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

**OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITÀ PER L'ISTITUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE REGOLATA A ROTATORIA NELL'INTERSEZIONE VIALE BONARIA - VIALE CIMITERO, NELL' AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI.**

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata da Salcef S.p.A. con sede in Roma, via Salaria 1027, prot. 81084/2024 del 14/03/2024 in qualità di impresa capogruppo dell'RTI costituito per la realizzazione dei lavori della metropolitana leggera di Cagliari, Collegamento Repubblica- Stazione RFI;  
CONSIDERATO che le lavorazioni inerenti la realizzazione della linea metrotranviaria interessano il viale Cimitero tratto compreso tra l'intersezione con via Goceano e l'intersezione con il viale Bonaria;  
ATTESO che occorre garantire il regolare avanzamento dei lavori per cui si rende necessario imporre delle modifiche alla viabilità nell'intersezione viale Bonaria - viale Cimitero;  
CONSIDERATO che a seguito delle modifiche alla viabilità si rende necessario modificare la destinazione di un tratto della corsia riservata al TPL in viale Cimitero lato RAI;  
VISTA la planimetria allegata alla richiesta;  
VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;  
VISTI il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

dal 20/03/2024 al 25/04/2024, come da planimetria allegata:

nell'intersezione viale CIMITERO – viale BONARIA,

- l'istituzione della circolazione regolata a rotatoria secondo il senso di percorrenza antiorario con obbligo, per i veicoli provenienti dalle vie intersecantisi, di dare la precedenza ai veicoli che circolano all'interno dell'intersezione;
- lo spegnimento dell'impianto semaforico;

nel viale CIMITERO semicarreggiata lato Rai, tratto compreso tra la via Goceano e il viale Bonaria,

- l'istituzione del doppio senso di circolazione;
- la revoca della corsia riservata al TPL che sarà destinata alla normale percorrenza delle categorie di traffico ammesse;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora;

nel viale CIMITERO semicarreggiata lato Rai, tratto compreso tra fabbricato RAI e isola spartitraffico,

- l'istituzione della corsia riservata al TPL;

nel viale CIMITERO semicarreggiata lato Cimitero Monumentale;

- la chiusura all'intersezione con l'ingresso al centro sportivo Giuseppe Belly (campi dell'Ossigeno);
- l'istituzione del divieto di circolazione veicolare eccetto ai veicoli per accedere all'interno del centro sportivo Giuseppe Belly (campi dell'Ossigeno);
- l'istituzione del doppio senso di circolazione;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora;

nel viale BONARIA tratto fronte piazza Madre Teresa di Calcutta,

- la riduzione di carreggiata con due corsie residue da 2,75 m di larghezza;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora;

nella via BOTTEGO da bretella di svolta verso viale Bonaria sino all'intersezione con il viale CIMITERO,



COMUNE DI CAGLIARI

- la riduzione di carreggiata con una corsia residua da 3,50 m di larghezza;
- l'istituzione del segnale di fermarsi e dare la precedenza (STOP);
- l'istituzione della direzione obbligatoria a destra;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora.

Devono essere sempre garantiti i percorsi pedonali e il transito in sicurezza dei pedoni.

Sono sospese tutte le precedenti prescrizioni in contrasto con il presente Provvedimento.

La segnaletica in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese di SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA pec: salcefspa@pec.it.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA.

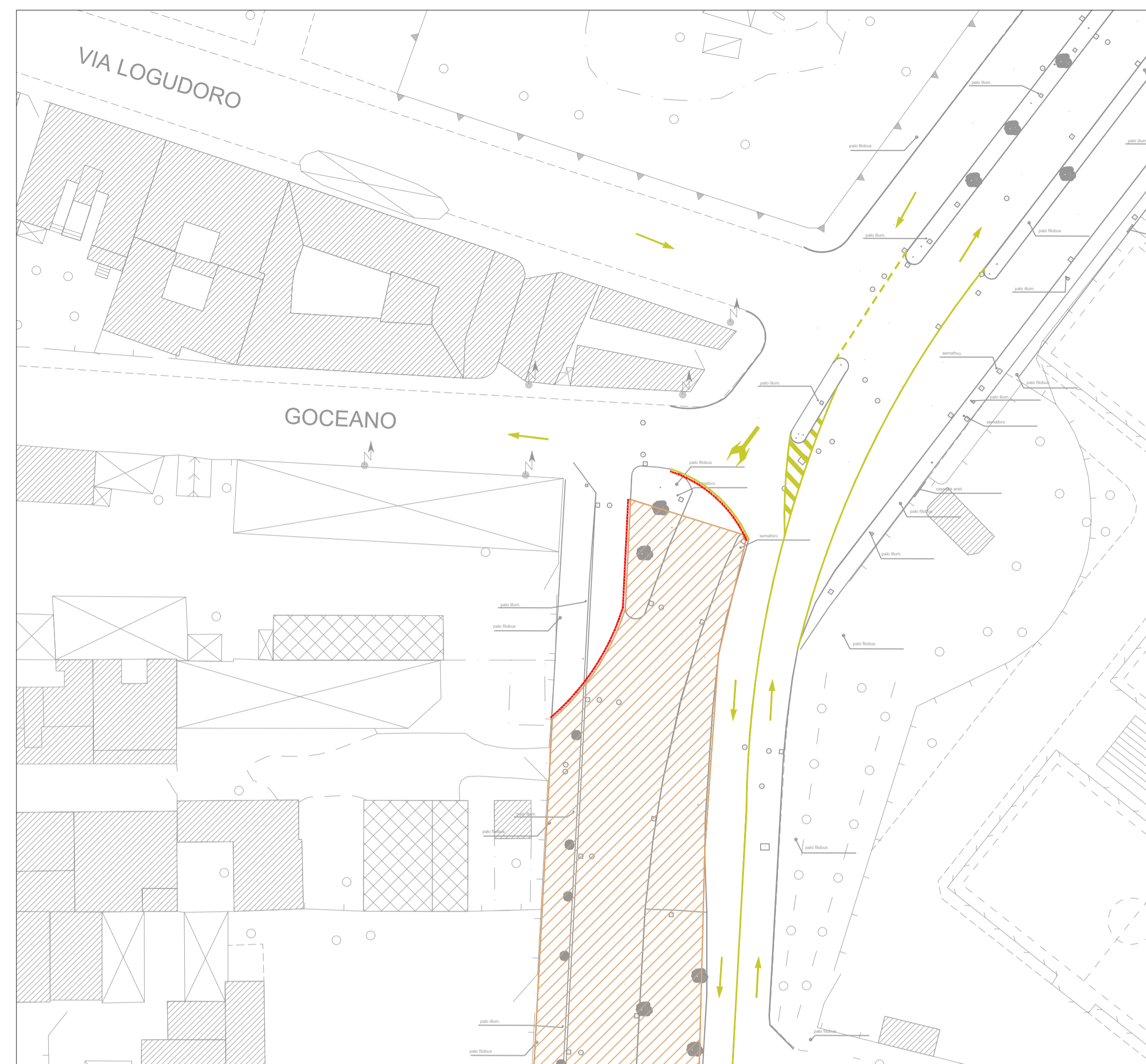
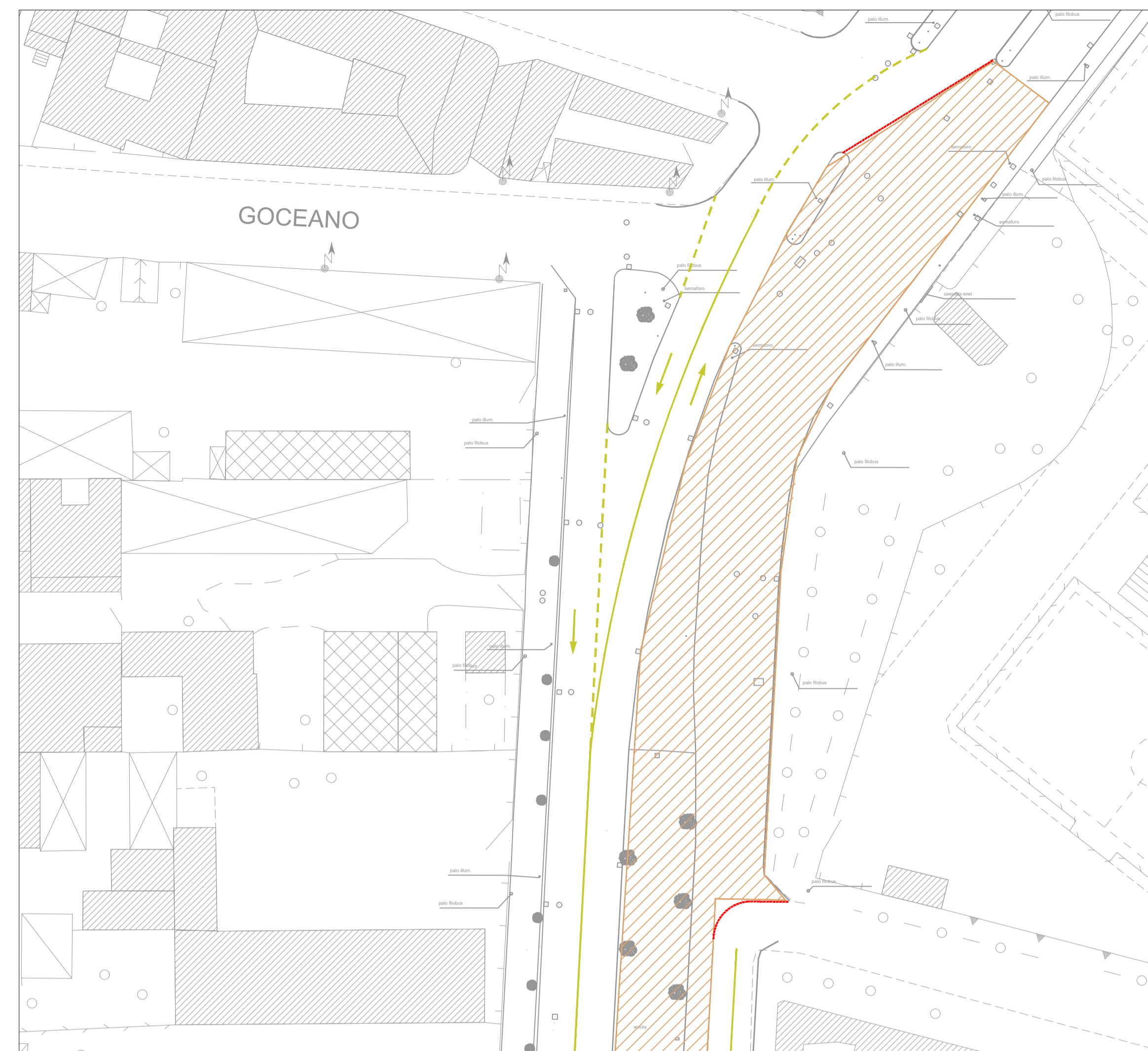
L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019 recante i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare; nonché del proprio Piano Operativo di Sicurezza e del PSC.

Copia della presente Ordinanza deve essere trasmessa al CSE e CTM Spa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Il Dirigente

Olla Daniele / ArubaPEC S.p.A.






DESCRIZIONE INTERVENTO

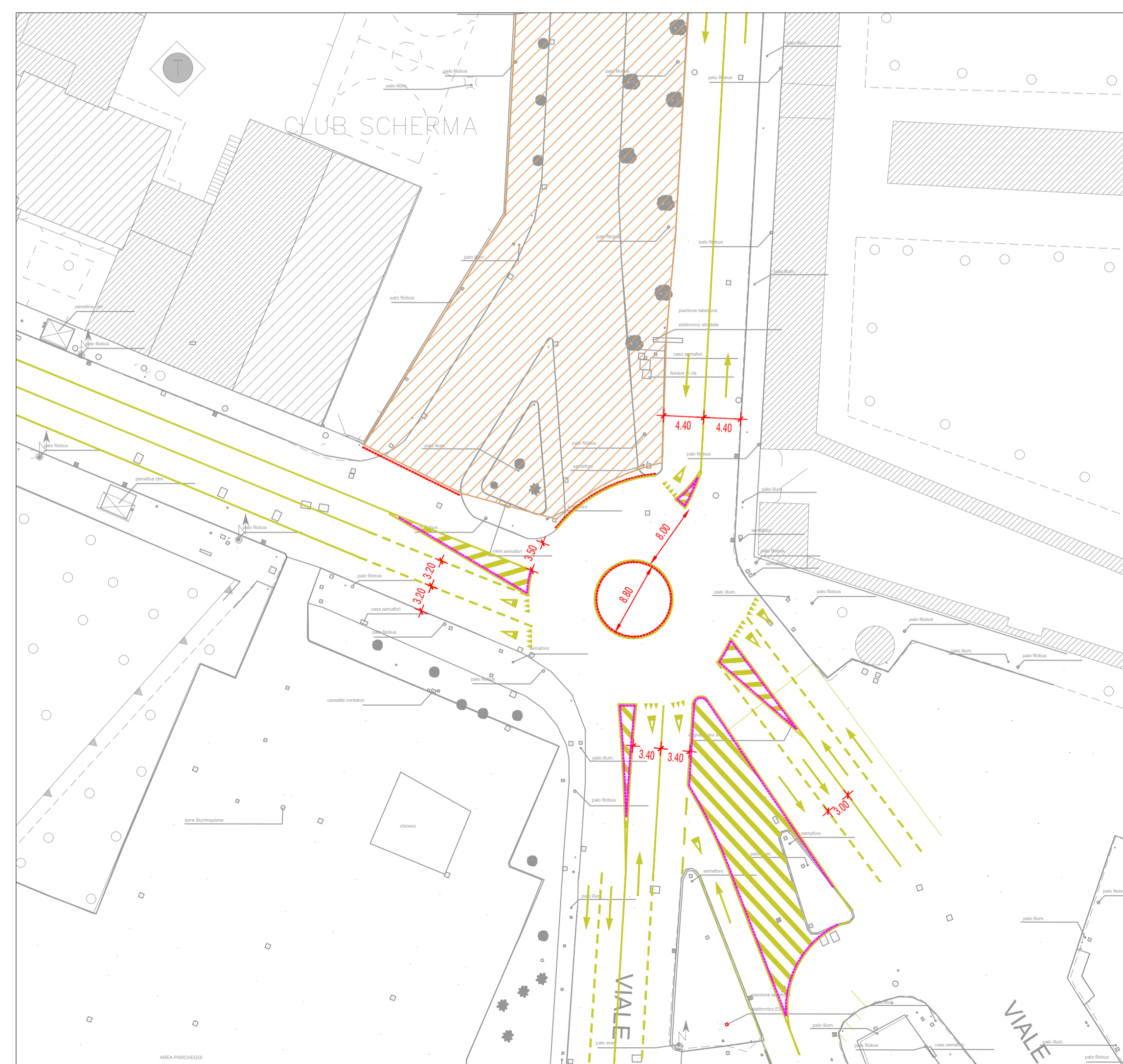
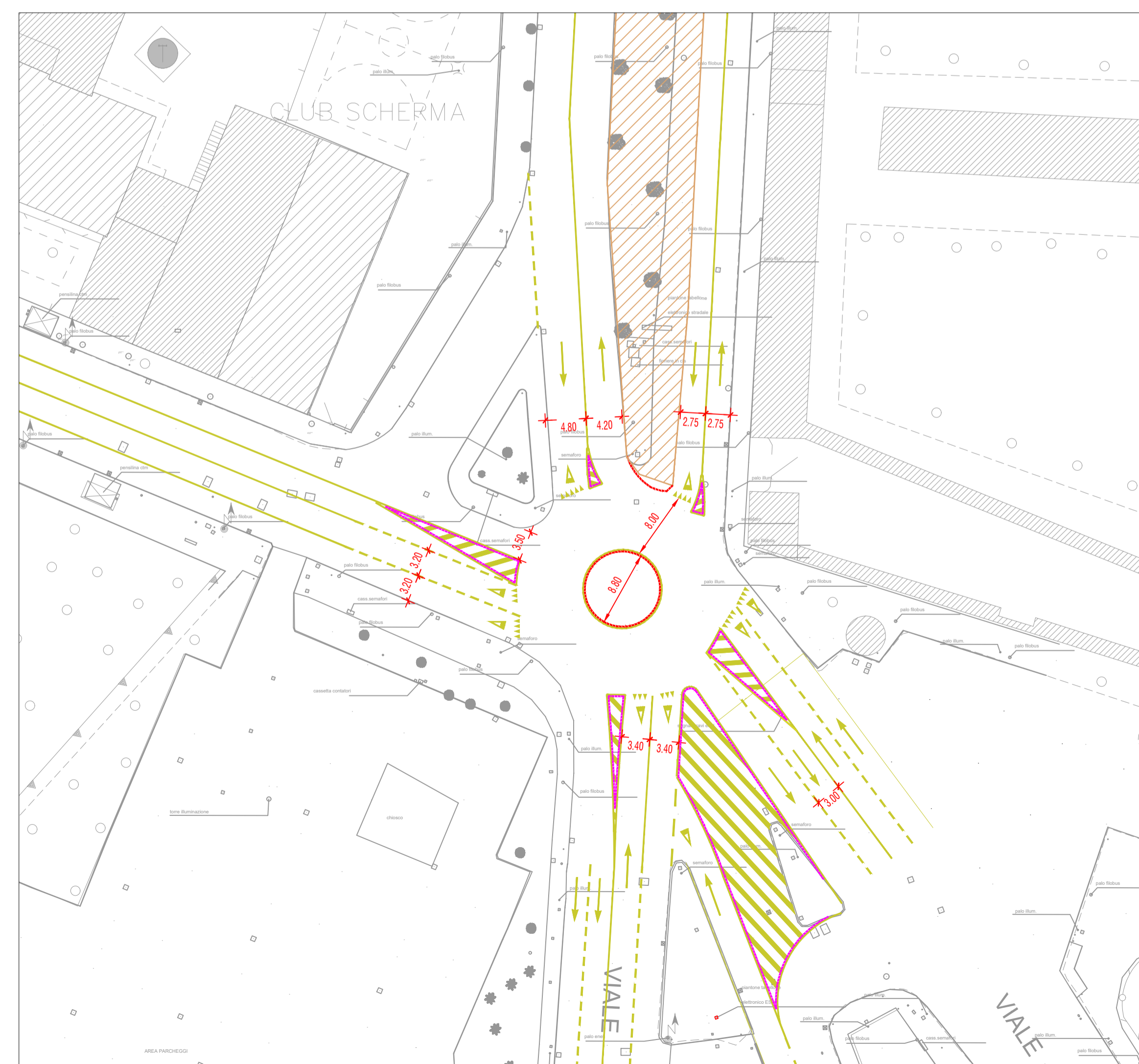
La proposta di modifica della viabilità prevede la realizzazione di una rotondella provvisoria ricavata mediante l'inserimento di un'isola centrale di diametro pari a 8,00m, ottenuta con il posizionamento di New Jersey in polietilene. L'intersezione presenta un anello circolatorio di larghezza pari a 8,00 m e isole divisionali ottenute mediante l'inserimento di delineatori stradali in gomma e opportuna segnaletica orizzontale e verticale. In accordo con il Comune di Cagliari saranno posizionati attraversamenti pedonali provvisori sicuri e segnalati.

**Nella Fase 1**, considerando la dimensione delle rotaie da utilizzare nelle vicinanze della Via Goceano (vedasi elaborato del Progetto Costruttivo) e l'impossibilità di eseguire tagli e successive saldature nelle stesse, l'intervento prevede la chiusura lato cimitero dell'omonimo Viale e la trasformazione del lato sinistro in una strada a doppio senso di marcia, eliminando la corsia preferenziale dei BUS. L'intervento garantirà l'accesso al Centro sportivo Giuseppe Belly (campi Ossigeno) tramite un doppio senso di marcia, ricavando due corsie di larghezza minima pari a 2,75 m.

**Nella Fase 2**, si prevede la chiusura totale del lato sinistro del Viale Cimitero, confluenndo il traffico veicolare sul lato destro dell'omonimo Viale (lato Cimitero), che si trasformerà in una strada a doppio senso di marcia con innesto sulla rotondella provvisoria. Saranno garantiti gli accessi alle attività presenti nei pressi della strada chiusa.

LEGENDA

-  Area di cantiere
-  Barriera stradale tipo New Jersey
-  Delineatore stradale in gomma



**ars-t** spa

**METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI**  
Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione

UNIONE EUROPEA  
Fondo europeo di sviluppo regionale

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

POR FESR  
Fondo europeo di sviluppo regionale

FSC  
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

IMPRESSE ESECUTRICI:

**SALCEF**  
SALCEF GROUP

**Project Automation**  
Integrating the elements

**F. ZANOLLA**

**INTEGRA**  
CONSORZIO

**CMSI**  
Società Cooperativa  
Montecatini Terme