

## SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

### Determinazione del Dirigente

**Oggetto:** PON METRO- Città Metropolitane 2014-2020. (REACT EU - FESR). Codice progetto CA6.1.2.g. Shift to bike- Supporto alla domanda di mobilità sostenibile - Avviso di assegnazione di incentivi per l'acquisto di bici-clette elettriche e muscolari CUP G29I23000230006 - Approvazione avviso

### Il Dirigente

Premesso che:

tra le linee di mandato del Sindaco di Cagliari è prevista la linea 2 "La città agile: la grande sfida per la mobilità a Cagliari + veloce, + comoda, + sicura" e nel Documento Unico di Programmazione del Comune di Cagliari approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1/2023 è previsto uno specifico indirizzo strategico "2.1 - La nuova mobilità: rendiamo più veloci e sinergici gli spostamenti da, verso e dentro Cagliari grazie al trasporto pubblico locale".

le risorse React-EU destinate alla Mobilità sostenibile, nell'ambito del Programma Pon Metro \_città metropolitane 2014-2020, mettono a disposizione, anche in linea con l'iniziativa MaaS4Italy finanziata nell'ambito del PNRR, risorse a sostegno della domanda di mobilità del comune capoluogo per spostare quote di domanda dal veicolo privato al TPL, in linea con il concetto di sostenibilità degli spostamenti, ovvero sinergicamente con le azioni di pedonalizzazione, messa in sicurezza e creazione di percorsi ciclo-pedonali;

l'iniziativa *Shift to bike* , il cui progetto è inserito nel Piano Operativo PON "Città Metropolitane 2014-2020" dell'Organismo Intermedio Comune di Cagliari approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 10.5.2023, ha l'obiettivo di incentivare l'utilizzo sostenibile nel Comune di Cagliari.

Attraverso "*Shift to bike* si intende favorire lo shift modale dall'autovettura alla mobilità lenta offrendo la possibilità ai cittadini residenti o che lavorano nel Comune di Cagliari di usufruire di un incentivo per l'acquisto di una bicicletta muscolare o a pedalata assistita (ebike) allo scopo di incentivare un trasporto sostenibile

l'iniziativa, avente natura incentivante, non è cumulabile con altre forme di incentivo o beneficio tariffario riconosciuto sul trasporto pubblico locale;

Preso atto che

L'iniziativa appare pertanto coerente con la programmazione strategica dell'Amministrazione Comunale volta ad incentivare la mobilità sostenibile nella Città di Cagliari, con l'obiettivo di ridurre la congestione veicolare nell'area urbana, mediante erogazione di contributi economici finalizzati all'acquisto di una bicicletta muscolare, a pedalata assistita (ebike)

le procedure per l'utilizzo delle risorse assegnate sono state regolamentate nella convenzione allegata al presente atto;

dato atto che

l'iniziativa decorre dalle ore 10 del 11.7.2023;

gli incentivi vengono erogati ai richiedenti, fino ad esaurimento delle risorse disponibili, in base all'ordine cronologico di acquisto dell'abbonamento;

Il contributo viene erogato a copertura parziale della spesa per il solo acquisto del veicolo compresa l'IVA, ma esclusa ogni altra tipologia di spesa (spedizioni, commissioni bancarie, ecc. e relativa IVA), può essere concesso solo per i veicoli nuovi di fabbrica e non potrà superare il 50% del prezzo finale (IVA inclusa ).

L'entità del contributo viene fissato nella misura massima di:

- 150,00 € per la bici muscolare
- 500,00 € per la bici elettrica (eBike)

L'erogazione del contributo potrà avvenire unicamente per le biciclette aventi le caratteristiche previste dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 art. 50 (codice della strada) e relativo regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS D.P.R. 495/92, ovvero:

- velocipedi con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo,
- bicicletta a pedalata assistita elettricamente

Preso atto che

in data 30.5.2023 il servizio ha provveduto ad inviare all'Organismo intermedio PON Metro la richiesta di ammissione al finanziamento dell'operazione per un importo di € 408.648,21

il progetto risulta inserito nel Piano Operativo Pon Poc ambito IV approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 10.5.2023;

occorre prenotare la somma di 408.648,22 che risulta stanziata nel bilancio 2023-2024-2025 capitolo 638126 esercizio 2023 (React EU) supporto alla domanda di mobilità sostenibile contributi all'acquisto di biciclette elettriche;

la gestione delle risorse di cui al Programma Operativo Nazionale (PON) Città Metropolitane (METRO) 2014/2020 asse 6 REACT EU sono gestite dal Servizio Programmazione e Controlli, Peg Performance sul capitolo di entrata 493498 (VINC.721) che assume il relativo accertamento con determinazione 3140/2023 accertamento 5910/2023;

il RUP dell'intervento è il sottoscritto Daniele Olla, dirigente del servizio Opere strategiche, Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti

visti

la convezione regolante ruoli e impegni posti a carico dei singoli soggetti impegnati nell'iniziativa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

l'avviso per l'assegnazione di incentivi per l'acquisto di abbonamenti annuali sulle linee del trasporto pubblico locale urbano esercitate da CTM spa, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

richiamati

l'art.107 del D.Lgs 267/2000

#### DETERMINA

Per le causali espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1) di approvare l'avviso per l'assegnazione di incentivi per l'acquisto di biciclette muscolari ed e-bike nell'ambito del programma PON METRO- Città Metropolitane 2014-2020. (REACT EU - FESR). Codice progetto CA6.1.2.g *Shift to bike* CUP G29I23000230006

2) di dare atto che l'iniziativa decorre dal 11.07.2023 con scadenza al 31.10.2023 o fino ad esaurimento delle risorse disponibile secondo un ordine cronologico di acquisto;

3) di dare atto che il progetto dell'iniziativa Shift to bike il cui finanziamento è previsto in € 408.648,22 è inserito nel Piano Operativo PON "Città Metropolitane 2014-2020" dell'Organismo Intermedio Comune di Cagliari approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 10.5.2023 nel quale si dà mandato dell'esecuzione dell'iniziativa al dirigente del servizio Opere strategiche, Mobilità, Infrastrutture viarie e Reti;

4) di prenotare la somma di € 408.648,22 che risulta stanziata nel bilancio 2023-2024-2025 capitolo 638126 esercizio 2023 (React EU )

5) di dare atto che la gestione delle risorse di cui al Programma Operativo Nazionale (PON) Città Metropolitane (METRO) 2014/2020 asse 6 REAC EU sono gestite dal Servizio Programmazione e Controlli, Peg Performance che assume l'accertamento relativo all'intervento CA6.1.2.g Shift to bike che assume il relativo accertamento con determinazione 3140/2023 sul capitolo di entrata 493498 (VINC.720) accertamento 5910/2023;

La presente determinazione, trasmessa al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'art. 151, comma 4, del d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria e viene pubblicata all'Albo Pretorio online ai fini della generale conoscenza

attesta

la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 6 del Regolamento sul sistema di controllo interno del Comune di Cagliari.  
Operatore: stefano meloni  
Estensore: patrizia garau

SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI  
Il Dirigente  
(Daniele Olla)