

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 1246 DEL 01/06/2023

SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE DI VIABILITA' PER LA MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE NELLA PIAZZA D'ARMI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI FINALIZZATI AL CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELLA "CAVITA' DEL CROLLO".

IL DIRIGENTE

PREMESSO che si deve procedere alla consegna dei lavori di cui al progetto degli interventi finalizzati al consolidamento strutturale della "cavità del crollo" della Piazza D'Armi previsti nell'accordo di programma 23 dicembre 2010. Attuazione Decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con modificazioni dalla Legge 11 agosto 2014., n. 116. Problemetica di subsidenza (Sink Hole) – 1° lotto – Interventi di contenimento dei fenomeni di crollo per fenomeni di subsidenza – Piazza D'Armi;

VISTA comunicazione del Direttore dei Lavori prot. 152686/2023 del 19/05/2023 che predispone la consegna dei lavori in data 05/06/2023;

CONSIDERATO che le lavorazioni non possono essere eseguite in presenza di traffico;

CONSIDERATO che per le caratteristiche dei lavori e delle lavorazioni, si rende necessaria la formazione di un cantiere stradale con specifiche limitazioni e interruzioni della circolazione veicolare;

ATTESO che si rende necessario adottare provvedimenti viabilistici provvisori di regolamentazione della circolazione al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare e pedonale;

RILEVATO che le intersezioni con la piazza D'Armi sono regolate mediante impianto semaforico;

VISTO il Layout di cantiere a firma del C.S.E. allegato alla presente ordinanza;

VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

nella via Marengo nel tratto compreso tra il passo carraio della Facoltà di Ingegneria escluso, sino all'intersezione con la piazza D'Armi:

- la chiusura alla circolazione veicolare, eccetto ai mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori; nella via Marengo nel tratto compreso tra l'ingresso alla Facoltà di Ingegneria sino all'intersezione con la piazza D'Armi,
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata validità 0-24 su ambo i lati eccetto i mezzi dell'impresa;

nel viale Merello nel tratto compreso tra la fermata CTM lato ingresso Facoltà di Ingegneria sino all'intersezione con la piazza D'Armi:

- la riduzione di carreggiata con due corsie residue aperte al trasito veicolare a doppio senso di circolazione;
- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/ora;
- l'istituzione del divieto di sorpasso;

nel viale Buoncammino nel tratto compreso da 50 metri prima e l'intersezione con la piazza d'Armi:

- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/ora;
- l'istituzione del divieto di sorpasso;

nel viale San Vincenzo, nel tratto compreso da 50 metri prima e l'intersezione con la piazza d'Armi:

- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/ora;
- l'istituzione del divieto di sorpasso;

nella via Is Mirrionis nel tratto compreso tra il numero civico 6 e l'intersezione con la piazza d'Armi:

- la riduzione di carreggiata in direzione piazza D'armi;
- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/ora;
- l'istituzione del divieto di sorpasso;

nella via Goito, su ambo i lati del tratto compreso tra la via Is Mirrionis e la via Peschiera:



- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata validità 0-24

L'impresa esecutrice dei lavori è autorizzata all'utilizzo dei movieri per la gestione temporanea del traffico dei veicoli in ingresso e in uscita dal cantiere.

La segnaletica in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese dell'impresa Costruzioni Ruberto srl (esecutrice dei lavori) con sede in Battipaglia (SA) – via R. Jemma n. 2 - indirizzo pec: costruzioni <u>ruberto@legalmail.it</u> la quale, per i divieti di sosta dovrà dare comunicazione dell'avvenuto posizionamento almeno 48 ore prima, all'indirizzo e-mail: pm.gru@comune.cagliari.it

Alla comunicazione di avvenuto posizionamento della segnaletica, dovrà essere allegato l'apposito modulo "richiesta verifica posizionamento segnaletica" debitamente compilato in tutte le sue parti disponibile presso il portale istituzionale del Comune di Cagliari all'indirizzo:

https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/richiesta_verifica_posizionamento_segnaletica?contentId=SRV10346

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa Costruzioni Ruberto srl (esecutrice dei lavori) con sede in Battipaglia (SA) – via R. Jemma n. 2. L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, nonché del proprio piano operativo di sicurezza e del PSC.

Copia della presente Ordinanza deve essere trasmessa al CSE.

La presente ordinanza entra in vigore dal momento in cui la segnaletica sarà correttamene installata e resa visibile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Il Dirigente

Daniele Olla / INFOCERT SPA





PERIMETRO CAVITA'

CESTINO PORTARIFIUTI

PALO A SERVIZIO DELLA RETE FILOVIARIA

SEGNALETICA STRADALE VERTICALE

SEMAFORO

O LAMPIONE