



COMUNE DI CAGLIARI

Servizio Stazione Unica Appaltante

**GARA n. 10/SUA/21:** Procedura aperta in modalità telematica, relativa all'affidamento di appalto misto di lavori e servizi relativo al "GLOBAL SERVICE" - GESTIONE INTEGRATA DELLA RETE VIARIA DEL COMUNE DI CAGLIARI. Contratto a corpo e a misura. CIG 904908552C

### VERBALE DI GARA N. 5

L'anno **duemilaventidue** il giorno **15** del mese di **giugno** alle ore **08:45**, in una sala degli uffici Comunali, sita in Cagliari in Piazza De Gasperi n. 2, terzo piano, si è riunita in seduta **riservata**, per la valutazione delle offerte tecniche, la Commissione giudicatrice, nominata con determinazione dirigenziale n. 3070 del 18/05/2022, composta da:

- 1) ing. Daniele Olla (Presidente), Dirigente del Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti;
- 2) Ing. Paolo Pani (Componente), Dirigente del Servizio Lavori Pubblici;
- 3) Ing. Elisabetta Murgia (Componente), Funzionario tecnico del Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti;

Nelle sedute del 13 e 14 giugno la Commissione ha valutato le offerte tecniche dei 2 operatori concorrenti, attribuendo loro i punteggi sotto riportati:

| <b>RTI CONSORZIO CIRO MENOTTI (mandatario) P. IVA 00966060378, SER.LU. COSTRUZIONI SRL<br/>P.IVA 02689470926, ARCHLIVING SRL P.IVA 01835300383, PODDA STEFANO, P.IVA 00527130926</b> |                      |                      |                      |                      |                    |                    |                    |                    |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | <b>Criterio A1</b>   |                      |                      |                      | <b>Criterio A2</b> | <b>Criterio A3</b> | <b>Criterio A4</b> | <b>Criterio A5</b> | <b>Criterio A6</b>   |                      |                      |
|  | sub<br>criterio<br>a | sub<br>criterio<br>b | sub<br>criterio<br>c | sub<br>criterio<br>d |                    |                    |                    |                    | sub<br>criterio<br>a | sub<br>criterio<br>b | sub<br>criterio<br>c |
| Valutazione<br>Commissario 1   | (coefficiente) 0,50  | 0,43                 | 0,60                 | 0,40                 | 0,467              | 0,667              | 0,800              | 0,800              | 1,000                | 1,000                | 1,000                |
| Valutazione<br>Commissario 2   | (coefficiente) 0,63  | 0,43                 | 0,60                 | 0,40                 | 0,800              | 0,800              | 0,800              | 0,800              | 1,000                | 1,000                | 1,000                |
| Valutazione<br>Commissario 3   | (coefficiente) 0,50  | 0,43                 | 0,60                 | 0,40                 | 0,667              | 0,667              | 1,000              | 0,800              | 1,000                | 1,000                | 1,000                |

|   |                    |             |             |             |             |              |             |             |             |             |             |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Media coefficienti:                               | 0,54               | 0,43        | 0,60        | 0,40        | 0,645       | 0,711        | 0,867       | 0,800       | 1,000       | 1,000       | 1,000       |
| <b>Punti attribuiti al criterio/sottocriterio</b> | <b>4,32</b>        | <b>3,01</b> | <b>3,00</b> | <b>2,00</b> | <b>9,67</b> | <b>10,67</b> | <b>4,33</b> | <b>4,00</b> | <b>2,00</b> | <b>2,00</b> | <b>1,00</b> |
| <b>Punteggio Offerta Tecnica</b>                  | <b>46,00 punti</b> |             |             |             |             |              |             |             |             |             |             |

|  |                    |                |                |                |                    |                    |                    |                    |                    |                |                |
|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| <b>RTI AVR S.p.A. (mandatario) P.IVA 00931311005, SMART ENGINEERING S.R.L. P.IVA 01870270509, ARCHITETTO MARIO BUONAMICI P.IVA 01520490507</b> |                    |                |                |                |                    |                    |                    |                    |                    |                |                |
|  | <b>Criterio A1</b> |                |                |                | <b>Criterio A2</b> | <b>Criterio A3</b> | <b>Criterio A4</b> | <b>Criterio A5</b> | <b>Criterio A6</b> |                |                |
|  | sub criterio a     | sub criterio b | sub criterio c | sub criterio d |                    |                    |                    |                    | sub criterio a     | sub criterio b | sub criterio c |
| Valutazione Commissario 1 (coefficiente)   | 0,94               | 1,00           | 1,00           | 1,00           | 0,800              | 1,000              | 0,800              | 0,800              | 1,000              | 1,000          | 1,000          |
| Valutazione Commissario 2 (coefficiente)   | 1,00               | 1,00           | 1,00           | 1,00           | 0,933              | 0,933              | 0,800              | 0,800              | 1,000              | 1,000          | 1,000          |
| Valutazione Commissario 3 (coefficiente)   | 0,75               | 0,86           | 1,00           | 1,00           | 0,800              | 1,000              | 1,000              | 0,800              | 1,000              | 1,000          | 1,000          |
| Media coefficienti:  | 0,90               | 0,95           | 1,00           | 1,00           | 0,844              | 0,978              | 0,867              | 0,800              | 1,000              | 1,000          | 1,000          |
| <b>Punti attribuiti al criterio/sottocriterio</b>  | <b>7,2</b>         | <b>6,65</b>    | <b>5,00</b>    | <b>5,00</b>    | <b>12,66</b>       | <b>14,67</b>       | <b>4,33</b>        | <b>4,00</b>        | <b>2,00</b>        | <b>2,00</b>    | <b>1,00</b>    |
| <b>Punteggio Offerta Tecnica</b>   | <b>64,51 punti</b> |                |                |                |                    |                    |                    |                    |                    |                |                |

Non avendo nessuno dei concorrenti ottenuto il punteggio massimo di 70 previsto per l'offerta tecnica, si procede alla riparametrazione, come stabilito dall'allegato "criteri di aggiudicazione" approvato con la Determinazione del dirigente del Servizio Opere Strategiche Mobilità Infrastrutture Viarie e Reti n. 2415 del 14/4/2022:

|  | <b>Punteggio O. T.</b> | <b>Punteggio O. T. riparametrato</b> |
|--|------------------------|--------------------------------------|
| RTI AVR S.p.A. /SMART ENGINEERING S.R.L.<br>/ARCHITETTO MARIO BUONAMICI            | 64,51                  | <b>70,00</b>                         |
| RTI CONS.CIRO MENOTTI / SER.LU. COSTRUZIONI<br>SRL / ARCHLIVING SRL /PODDA STEFANO | 46,00                  | <b>49,91</b>                         |

Si segnala che la piattaforma telematica utilizzata, per limiti tecnici non procede ad una riparametrazione, così come previsto negli atti di gara, pertanto, fanno fede i punteggi riparametrati dalla Commissione sopra riportati.

Alle ore 10:00 la Commissione chiude i lavori, rinviando la seduta a data da destinarsi per l'apertura delle offerte economiche.

**LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO IN FORMATO DIGITALE**

Ing. Daniele Olla (Presidente)

Ing. Paolo Pani (Componente)

Ing. Elisabetta Murgia (Componente)