



COMUNE DI CAGLIARI

Servizio Stazione Unica Appaltante

GARA n. 10/SUA/21: Procedura aperta in modalità telematica, relativa all'affidamento di appalto misto di lavori e servizi relativo al "GLOBAL SERVICE" - GESTIONE INTEGRATA DELLA RETE VIARIA DEL COMUNE DI CAGLIARI. Contratto a corpo e a misura. CIG 904908552C

VERBALE DI GARA N. 2

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **25** del mese di **maggio** alle **ore 12:00**, mediante piattaforma telematica comunale, negli uffici del Palazzo Comunale di Piazza de Gasperi n. 2, terzo piano, si è riunita in seduta pubblica per l'apertura delle offerte tecnica la Commissione giudicatrice, nominata con determinazione dirigenziale n. 3070 del 18/05/2022, composta da:

- 1)** ing. Daniele Olla (Presidente), Dirigente del Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti;
- 2)** Ing. Paolo Pani (Componente), Dirigente del Servizio Lavori Pubblici;
- 3)** Ing. Elisabetta Murgia (Componente), Funzionario tecnico del Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti;

Il dr Marco Seta, funzionario amministrativo del Servizio Stazione Unica Appaltante, è presente con funzioni di Segretario verbalizzante

PREMESSO CHE

- L'Amministrazione Comunale di Cagliari, in esecuzione della determinazione del Dirigente del Servizio Lavori Pubblici n. 9453 del 31/12/2021, ha stabilito di affidare, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto in oggetto;

- L'importo a base di gara è di € 14.180.00,00 + IVA, di cui € 6.682.365,00 di costi per la manodopera; l'importo degli oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso è pari a € 800.000,00 + IVA; l'importo degli oneri per la sicurezza da rischi interferenziali non soggetto a ribasso è pari a € 180.500,00 + IVA. L'importo complessivo dell'appalto: € 15.160.500,00 + IVA.

- la procedura in argomento verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 50/2016, valutata sulla base dei criteri e sub-criteri di cui all'allegato "CRITERI D'AGGIUDICAZIONE" approvato con la Determinazione 2415/22 (offerta tecnica: max punti 70/100; offerta economica: max punti 30/100);
- Responsabile del procedimento è l'ing. Daniele Olla, Dirigente del Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti.
- In data **16/5/2022**, come da verbale n. 1, si è dato avvio e concluso, tramite piattaforma comunale, alla prima fase, come da primo step, ossia:
 - all'acquisizione dei due plichi caricati entro i termini prescritti dalla Lex Specialis di gara;
 - all'apertura ed esame di tutta la documentazione amministrativa prodotta dai due concorrenti;
 - con determinazione n. 3069/2022 si è proceduto all'ammissione ed esclusione alla successiva fase di gara;
 - in data 23/5/2022 tramite pec e pubblicazione sulla piattaforma informatica si è dato avviso della seduta di odierna

TUTTO CIO' PREMESSO

Preliminarmente, preso atto dei componenti del raggruppamento ammesso, i Commissari ed il Segretario dichiarano l'assenza a loro carico delle cause di incompatibilità e di astensione dalle procedure di gara, con riferimento ai commi 4, 5 e 6 dell'art. 77, del DLgs 50/2016, e di cui all'articolo 42 del DLgs 50/2016 e smi. Le relative attestazioni sono conservate agli atti del presente verbale.

La Commissione giudicatrice inizia i propri lavori con la lettura e l'esame della lex specialis di gara che indica i criteri e relativi fattori ponderali per la valutazione delle offerte tecniche, di seguito riassunti:

Ciascun componente della Commissione attribuisce, per ogni offerta, un coefficiente tra 0 e 1 ai criteri/sottocriteri A1 (Organizzazione dell'impresa o organizzazione generale delle attività), suddiviso nei seguenti 4 sottocriteri: sub a (efficacia ed efficienza della struttura organizzativa proposta), sub b (organizzazione dell'appalto nel suo complesso), sub c (organizzazione e modalità di erogazione dei servizi a canone), sub d (tempestività e tracciabilità delle attività svolte), A2 (Strategie manutentive), A3 (Proposte connesse ad eventuali attività aggiuntive, incluse nel prezzo offerto), A4 (Gestione della sicurezza sui luoghi di lavoro e delle interferenze con il traffico e la viabilità con relative azioni di miglioramento rispetto agli standard prescritti), A5 (Contenimento dell'impatto ambientale) e A6 (Possesso delle certificazioni ISO specifiche), suddiviso nei seguenti 3 sottocriteri: sub a (possessione certificazione ISO 14000), sub b (possessione del sistema di gestione per la sicurezza e la salute sui luoghi di

lavoro conforme alle norme OHSAS 18000), sub c (possesso certificazione del sistema di gestione della responsabilità sociale conforme alle norme SA8000).

Il peso dei singoli criteri è il seguente:

A1: Peso complessivo criterio punti 25, ripartiti 8 sul subcriterio a, 7 sul subcriterio b, 5 sul subcriterio c, 5 sul subcriterio d; A2: Peso punti 15; A3: peso punti 15; A4 : peso punti 5; A5: peso punti 5; A6: peso complessivo criterio punti 5, ripartiti 2 sul subcriterio a, 2 sul subcriterio b, 1 sul subcriterio c; All'offerta tecnica sono attribuibili un massimo di 70 punti. All'offerta economica sono attribuibili un massimo di 30 punti.

Si procede ora all'apertura dei plichi telematici contenenti le offerte tecniche degli operatori economici. Da tale esame risulta quanto segue:

1) RTI CONS.CIRO MENOTTI / SER.LU. COSTRUZIONI SRL / ARCHLIVING SRL /PODDA STEFANO

- la documentazione risulta conforme e completa;

2) RTI AVR S.p.A. /SMART ENGINEERING S.R.L. /ARCHITETTO MARIO BUONAMICI

- la documentazione risulta conforme e completa;

La Commissione chiude i lavori alle ore 12:45 e rinvia a data da destinarsi la seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO IN FORMATO DIGITALE

Ing. Daniele Olla (Presidente)

Ing. Paolo Pani (Componente)

Ing. Elisabetta Murgia (Componente)