



SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

Determinazione del Dirigente

Oggetto: Servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "Messa in sicurezza del Canale di Terramaini" - CUP: G23H19001000004 - CIG 83316810AB. Disimpegno e rimpegno delle somme impegnate con determinazione n. 8663 del 23/12/2020

Il Dirigente

premessi che

il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 istituisce il dispositivo europeo per la ripresa e la resilienza costituente il fulcro dello strumento finanziario del Next Generation EU, strumento temporaneo per la ripresa che intende contribuire a riparare i danni economici e sociali causati dalla crisi pandemica;

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

la Missione 5, Componente 2, Investimento 2.2 "Piani urbani integrati" del PNRR è finalizzata ad un miglioramento delle periferie delle Città Metropolitane creando nuovi servizi per i cittadini, riqualificando le infrastrutture della logistica e trasformando così i territori più vulnerabili in smart city e realtà sostenibili;

la città Metropolitana di Cagliari ha promosso diversi incontri tra i comuni per verificare la possibilità di candidare a finanziamento per la misura dei Piani Integrati ex art. 21 della Legge 233/2021 - PNRR Missione 5 Componente 2 Investimento 2.2 progetti coerenti con le finalità del programma;

a chiusura della procedura concertativo -negoziale esitata con la sottoscrizione dei verbali degli incontri bilaterali avvenuti tra la Città Metropolitana di Cagliari e i futuri soggetti attuatori Comuni e Città Metropolitana relativamente agli interventi da inquadrare all'interno della redazione del Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Cagliari - Missione 5 Componente 2 Investimento 2.2 - PNRR, la Città Metropolitana ha formalmente comunicato con nota Protocollo n. 0063712/2022 del 24/02/2022 di voler dare seguito alle successive due fasi propedeutiche alla deliberazione della Conferenza dei Sindaci e alla stesura definitiva del suddetto piano;

il Comune di Cagliari si è avvalso della possibilità di accedere alle risorse previste dalla sopra citata normativa, presentando una proposta all'interno del Piano Integrato della Città metropolitana di Cagliari -M5C2 int. 2.2 PNRR per il progetto "Sistemazione sponde e dragaggio del Canale Terramaini/Canale la Palma" per il quale è stato previsto un budget di € 6.000.000,00 approvato con deliberazione G.C. n. 25 del 10/03/2022;

il progetto è stato ammesso a finanziamento con decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22/04/2022 ed è stato accettato con apposito atto d'impegno d'obbligo sottoscritto dall'Amministrazione e contestualmente dalla Città Metropolitana;

con Decreto del MEF-RGS-RR n. 124 del 13.03.2023, in attuazione dell'articolo 26 comma 7 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, nonché dell'articolo 6 del D.P.C.M 28 luglio 2022, sono stati approvati gli Allegati 1 e 2, contenenti l'elenco degli interventi assegnatari delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili e all'intervento in oggetto è stato assegnato un ulteriore contributo di € 600.000,00;

dato atto che sul capitolo di entrata 492700 *PNRR -M5C2 - Inv.2.2 – Piani Urbani Integrati – CUP:G26C22000040006 da Ministero Interno per progetto Sistemazione sponde e dragaggio del canale di Terramaini/ canale La Palma (USCITA 665450)* sono stati assunti i relativi accertamenti e reversali di entrata che risultano registrati in bilancio come segue:

acc. n. 9312/2022 € 600.000,00 incassati con rev. n. 26885/2022

acc. n. 424/2023 € 2.000.000,00

acc. n. 235/2024 € 1.550.000,00

acc. n. 302/2024 € 300.000,00

acc. n. 203/2025 € 1.850.000,00

acc. n. 241/2025€ 300.000,00

preso atto che

con determinazione n. 3364 del 09/06/2020 è stato stabilito di procedere all'appalto del servizio in oggetto utilizzando la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri indicati nell'allegato A al capitolato prestazionale, attraverso il portale appalti del comune di Cagliari;

l'importo complessivo dei corrispettivi a base di gara, calcolato in applicazione del Decreto Ministeriale 17 giugno 2016, è pari a € 74.848,07, al netto degli oneri fiscali, contributivi e previdenziali;

con la medesima determinazione n. 3364 del 09/06/2020 veniva assunta la prenotazione di impegno a copertura della gara sul capitolo n. 88626 imp. 2559/2022 imputazione 2022 per la spesa complessiva di € 94.967,23;

con determinazione n. 8663 del 23/12/2020:

è stato aggiudicato al concorrente RTP Ing. Andrea Ritossa srl (Mandatario), SarLand srl (Mandante), Carrus Giacomo (Mandante), Mauro Pompei (Mandante), Archeol. Cristiana Cilla (Mandante), Maurizio Serrau (Mandante) il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "Messa in sicurezza del Canale di Terramaini", al prezzo offerto al prezzo di € 50.874,23 oltre cassa e IVA (€ 2.034,97 a titolo di cassa 4% e €11.640,02 a titolo di IVA 22%) per un importo complessivo di € 64.549,23 (al netto del ribasso offerto di 32,03%);

è stata impegnata la somma di € 64.549,23 (oneri al 4% e IVA 22% compresi) sul capitolo n. 88626 imp. 2559/2022 imputazione 2022 a favore del summenzionato RTP;

è stata disimpegnata la somma di € 30.418,00, relativa al ribasso di gara dall'imp. prov. 577/2020;

considerato che la spesa per la redazione del progetto sarà inserita nel quadro economico dell'intervento di prossima approvazione;

ritenuto opportuno cancellare l'imp. 2559/2022 di € 64.549,23, assunto con determinazione 8663 del 23/12/2020 sul capitolo 88626 e assumerlo, per il medesimo importo, sul capitolo 665450 del bilancio 2023, in quanto la prestazione verrà a scadenza nello stesso esercizio 2023, secondo le condizioni del capitolato prestazionale art. 5, il quale, inoltre, all'art. 11 prevede che il pagamento dei corrispettivi dovuti avverrà su presentazione di apposita fattura (previa presentazione di nota pro-forma), con le seguenti modalità:

- nella misura del 50% alla verifica e accettazione degli elaborati
- il restante 50% all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica

dato atto che la spesa, risulta stanziata in bilancio come segue:

capitolo 88626 *INCARICHI DI PROGETTAZIONE Interventi di messa in sicurezza del canale di Terramaini FIN ENTRATE CORRENTI* € 64.549,23 RTP progettazione imp. 2559/2022;

capitolo 665450 PNRR - M5C2 - Inv.2.2 - Piani Urbani Integrati - CUP:G26C22000040006 progetto Sistemazione sponde e dragaggio del canale di Terramaini/canale La Palma (ENTRATA 492700)

spesa sostenuta:

€ 22.557,80 Martech srl rilievo batimetrico imp. n. 8558/2022

impegni:

€ 41.162,19 Savi Laboratorio analisi sedimenti.. imp. n. 5590/2023

disponibilità esercizio 2023

€ 1.958.837,81

disponibilità esercizio 2024

€ 2.127.442,20

disponibilità esercizio 2025

€ 1.850.000,00

€ 577.442,20 confluìti in avanzo (con nota Protocollo n.0178418/2023 del 14/06/2023 è stata inoltrata al servizio finanziario la richiesta di riapplicazione avanzo)

€ 22.577,80 è in corso di predisposizione la richiesta di variazione da inoltrare al servizio Bilancio;

Dato atto altresì che:

l'ultima rendicontazione pari a € 22.557,80 è stata trasmessa in data 07/03/2023;

si provvederà a rendicontare la spesa impegnata con il presente provvedimento entro il giorno 10 del mese successivo alla liquidazione della stessa;

l'ente finanziatore ha erogato l'importo di € 600.000,00 pari al 10% a titolo di acconto incassato con reversale n. 26885/2022;

non ci sono state ulteriori richieste di acconto in quanto ai sensi dell'art. 3 dell'atto d'obbligo le richieste di rimborso delle spese effettivamente sostenute presuppongono il raggiungimento della quota parte di milestone /target associati all'intervento di riferimento ovvero nel caso di specie l'aggiudicazione dei lavori entro il 30 luglio p.v.;

Visti:

gli artt. 107, 183 e 192 del D.lgs n. 267/2000;

il Dlgs 118/2011;

il D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa:

1) di cancellare l'imp.2559/2022 di € 64.549,23 assunto sul capitolo 88626 con determinazione 8663 del 23/12/2020;

2) di dare atto che la prestazione verrà a scadenza nell'esercizio 2023;

3) di impegnare la medesima somma di € 64.549,23 a favore di RTP Ing. Andrea Ritossa srl (Mandatario), SarLand srl (Mandante), Carrus Giacomo (Mandante), Mauro Pompei (Mandante), Archeol. Cristiana Cilla (Mandante), Maurizio Serrau (Mandante) relativa al Servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "Messa in sicurezza del Canale di Terramaini" - CUP: G23H19001000004 - CIG 83316810AB sul capitolo 665450 (PNRR - M5C2 - Inv. 2.2 - Piani Urbani Integrati - CUP: G26C22000040006 - Progetto Sistemazione sponde e dragaggio del canale di Terramaini/canale la Palma (ENTRATA 492700) esercizio 2023;

La presente Determinazione, trasmessa alla Ragioneria Comunale per gli adempimenti di cui all'art. 151 comma 4 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e dell'art. 13 del Regolamento di Contabilità, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione di copertura finanziaria e viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune ai fini della generale conoscenza.

attesta

la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 6 del Regolamento sul sistema di controllo interno del Comune di Cagliari.
Operatore: veronica andrea pani
Estensore: mariolina lusso

SERVIZIO OPERE STRATEGICHE, MOBILITA',
INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI
Il Dirigente
(Daniele Olla)